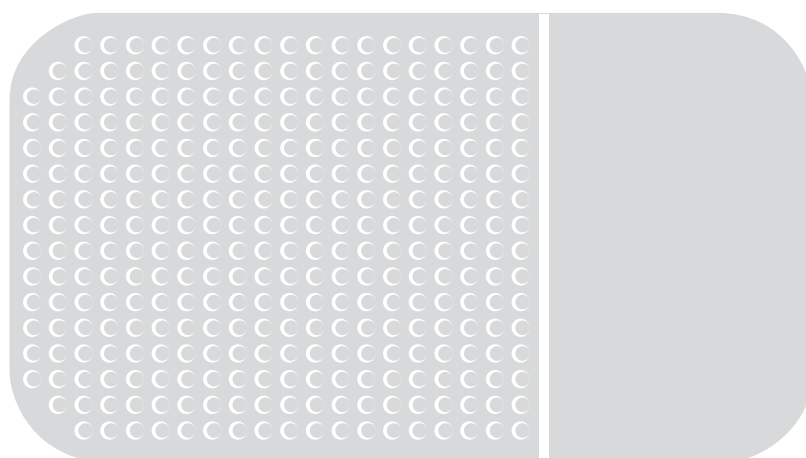


Nice



SPIDO



Elektropřevodovka pro garážové dveře

CS-Návod a varování pro instalaci a použití

Nice

SOUHRNNÝ PŘEHLED

1	OBEČNÁ BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ A OPATŘENÍ	
1.1	Všeobecná varování	2
1.2	Varování pro instalaci	3
2	POPIS VÝROBKU	
2.1	Seznam součástí, které tvoří výrobek	3
3	INSTALACE	4
3.1	Přípravné kontroly při instalaci	4
3.2		3
3.3	Identifikace a vnější rozměry	4
3.4	Přijetí výrobku	4
3.5	Práce přípravy na instalaci	5
3.6	Instalace elektropřevodovky	6
3.7	Manuální odjištění a zajištění elektropřevodovky	9
4	ELEKTRICKÉ ZAPOJENÍ	10
4.1	Přípravné kontroly	10
4.2		4
4.2.1	Schéma zapojení	11
4.2.2	Popis zapojení	11
5	FINÁLNÍ KONTROLY A UVEDENÍ DO ČINNOSTI	12
5.1	Připojení napájení	12
5.2	Programování poloh otevření a zavření dveří	12
5.3	Automatické vyhledání sil	14
5.4	Kontrola pohybu dveří	14
5.5	Změna směru otáčení motoru	14
6	ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A UVEDENÍ DO PROVOZU	15
6	Závěrečná kontrola	
7	PROGRAMOVÁNÍ	16
7.2	Programování řídicí jednotky ovládání	16
7.3	Nastavení síly motoru	18
7.4		7
7.5	Nastavení automatického zavírání	19
7.6	Nastavení činnosti FLASH	19
7.7	Nastavení činnosti funkce PHOTOTEST	20
7.8	Nastavení uvolnění napnutí	20
7.9	Nastavení činnosti SbS	21
7.10	Vymazání paměti	21
7.11	Uložení vysílačů do paměti	21
7.11.1		7.1
7.11.2	Počet vysílačů, které lze uložit do paměti	22
7.11.3	Postupy uložení tlačítek vysílačů do paměti a jejich vymazání	22
7.12	Zajištění a odjištění paměti	23
7.13		7
7.13.1	Funkce „Otevřít vždy“	23
8	CO DĚLAT, KDYŽ... (průvodce řešením problémů)	24
8.1	Řešení problémů	24
8.2	Signalizace na řídicí jednotce	25
8.3	Signalizace prostřednictvím majáku	26
8.4	Signalizace prostřednictvím večerního osvětlení	26
9	PODROBNĚJŠÍ INFORMACE (Příslušenství)	27
9.1	Přidání nebo odstranění zařízení	27
9.1.1	Vstup STOP	27
9.1.2	Fotobuňky s funkcí PHOTOTEST	27
9.1.3	Elektrický zámek	28
9	Zapojení	
9.3		9
9.4	Připojení dalších zařízení	29
10	ÚDRŽBA VÝROBKU	30
11	LIKVIDACE VÝROBKU	30
12	TECHNICKÉ PARAMETRY	31
13	SHODA	32

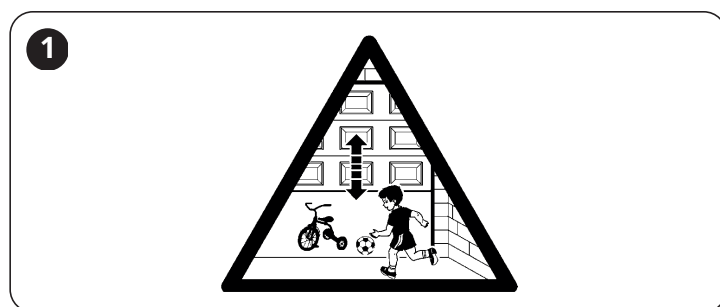
1.1 OBEČNÁ VAROVÁNÍ

⚠ Před instalací zařízení si pozorně přečtěte tento níže uvedený návod a dodržujte uvedené pokyny, protože nesprávně provedená instalace může způsobit ublížení na zdraví osob i škody na samotném zařízení. Doporučuje se jej pečlivě uchovávat.

⚠ Podle nejnovější evropské legislativy musí realizace automatizace vyhovovat harmonizovaným normám, určeným platnou směrnici Strojní zařízení, která umožňují vyhlásit předpokládanou shodu automatizace. S ohledem na tuto skutečnost musí být všechny úkony připojení výrobku do elektrické sítě, jeho kolaudace, uvedení do provozu a údržba provedeny výhradně kvalifikovaným a kompetentním technikem.

⚠ Aby se předešlo jakémukoli nebezpečí způsobenému náhodným obnovením činnosti tepelného zařízení na přerušení činnosti, toto zařízení nesmí být napájeno externím odpínacím zařízením, jako je časovač, ani nesmí být připojeno k obvodu, který je pravidelně napájen a odpojován.

⚠ Připevněte trvalým způsobem na dveře štítek nebo tabulku s tímto obrázkem (minimální výška 60 mm) "Obrázek 1"



UPOZORNĚNÍ! Dodržujte následující varování:

- Před zahájením instalace zkontrolujte „Technické parametry výrobku“, a zejména to, zda je tento výrobek vhodný pro automatizaci daného dílu. Pokud není vhodný, NEINSTALUJTE jej.
- Výrobek nelze použít dříve, než bude uveden do provozu podle pokynů v kapitole „Závěrečná kontrola a uvedení do provozu“.
- Před začátkem instalace výrobku zkontrolujte, zda jsou všechny potřebné díly v dokonalém stavu a zda jsou vhodné k použití.
- Výrobek nesmí používat osoby (včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými nebo mentálními schopnostmi nebo nedostatečnými zkušenostmi a znalostmi.
- Děti si nesmí hrát se zařízením.
- Nedovolte dětem, aby si hrály s ovládacími prvky zařízení. Udržujte dálkové ovládání mimo dosah dětí.

- V síti napájení zařízení zajistěte vypínací prvek (není-li součástí) se vzdáleností kontaktů, která umožňuje úplné odpojení v podmínkách určených kategorií přepětí III.
- Při instalaci manipulujte s výrobkem opatrně, zabraňte přitlačení, nárazům, pádům nebo kontaktu s tekutinami jakéhokoli druhu. Výrobek neumísťujte do blízkosti zdrojů tepla a nevystavujte jej otevřenému ohni. Všechny tyto úkony by jej mohly poškodit a zapříčinit nesprávnou činnost nebo nebezpečné situace. Pokud k tomu dojde, okamžitě pozastavte instalaci a obraťte se na servisní službu.
- Výrobce nepřijímá žádnou odpovědnost za ublížení na zdraví nebo škody na majetku, vyplývající z nedodržení pokynů pro montáž. V těchto případech je vyloučena záruka na vady materiálu.
- Vážená úroveň emise akustického tlaku A je nižší než 70 dB(A).
- Čištění a údržbu, které má provádět uživatel, nesmějí provádět děti bez dozoru.
- Před prováděním úkonů na zařízení (údržba, čištění) vždy odpojte výrobek od elektrické sítě a od případných akumulátorů.
- Pravidelně kontrolujte zařízení, především zkontrolujte kabely, pružiny a držáky kvůli odhalení případných nevyvážení a příznaků opotřebování nebo poškození. Výrobek nepoužívejte, když je nutná oprava nebo seřízení, protože porucha instalace nebo nesprávné vyvážení automatizace mohou způsobit zranění.
- Obalový materiál výrobku je třeba zlikvidovat v souladu s platnou místní legislativou.
- Výrobek nesmí být nainstalován do exteriéru.
- Kontrolujte pohyb dveří a udržujte nepovolané osoby v dostatečné vzdálenosti až do úplného otevření nebo zavření dveří.
- Dávejte pozor při ovládání zařízení s manuálním uvolněním (manuální manévr), protože otevřené dveře mohou náhle spadnout kvůli oslabeným nebo zlomeným pružinám, pokud jsou nevyvážené.
- V měsíčních intervalech zkontrolujte, zda dojde k opačnému chodu motoru poté, co dveře narazí do 50 mm vysokého předmětu, který se nachází na zemi. Podle potřeby znovu nastavte a zkontrolujte, protože nesprávné nastavení může představovat nebezpečí (v případě motorů, se zabudovaným systémem ochrany proti uvíznutí, závislým na kontaktu se spodním okrajem dveří).
- Když je napájecí kabel poškozen, **musí být vyměněn** výrobcem nebo jeho servisní službou, nebo v každém případě technikem s náležitou kvalifikací, aby se zabránilo jakémukoli riziku.

1.2 VAROVÁNÍ PRO INSTALACI

- Před instalací motoru pohonu zkontrolujte, zda se dveře nacházejí v dobrém mechanickém stavu, zda jsou správně vyvážené a zda se dobře otvírají a zavírají.
- Před instalací motoru pohonu odstraňte všechna přebytečná lana nebo řetězy a vypněte všechna zařízení, která nejsou potřebná pro činnost, jako jsou pojistné prvky.
- Nainstalujte manévrovací součást pro manuální uvolnění (manuální manévr) do menší výšky než 1,8 m. POZNÁMKA: Pokud je manévrovací část odnímatelná, měla by se nacházet v bezprostřední blízkosti dveří.
- Ujistěte se, že se ovládací prvky nacházejí v dostatečné vzdálenosti od pohyblivých součástí, a že v každém případě umožňují jejich přímé sledování. Pokud se nepoužívá volič, musí být ovládací prvky namontovány v minimální výšce 1,5 m a nesmí být přístupné.

- Připevněte trvalé výstražné štítky proti uvíznutí na dobře viditelné místo nebo v blízkosti případných pevných ovládacích prvků.
- Připevněte trvalý štítek manuálního uvolnění (manuální manévr) do blízkosti pohyblivé části.
- Po instalaci se ujistěte, že motor pohonu zamezuje nebo blokuje otevírání, jsou-li dveře zatíženy hmotností 20 kg, připevněnou uprostřed spodního okraje dveří (u motorů zajišťujících pohyb dveří s otvorem širším než 50 mm průměru).
- UPOZORNĚNÍ! Po instalaci se ujistěte, zda je mechanismus vhodně nastaven a zda dojde k opačnému chodu motoru poté, co dveře narazí do 50 mm vysokého předmětu, který se nachází na zemi (v případě motorů, se zabudovaným systémem ochrany proti uvíznutí, závislým na kontaktu se spodním okrajem dveří). Po instalaci se ujistěte, že části dveří nepředstavují překážku pro pohyb na veřejné cestě nebo na chodníku.

2 POPIS VÝROBKU A JEHO CÍLOVÉ URČENÍ

SPIDO je elektromechanický akční člen pro automatizaci sekčních a výklopných dveří, přečnávajících i nepřečnávajících.

Pro aplikaci s nepřečnávajícími výklopnými dveřmi nebo s přečnávajícími výklopnými dveřmi bez pružin je třeba použít příslušenství SPA5, které není dodáno v rámci výbavy.

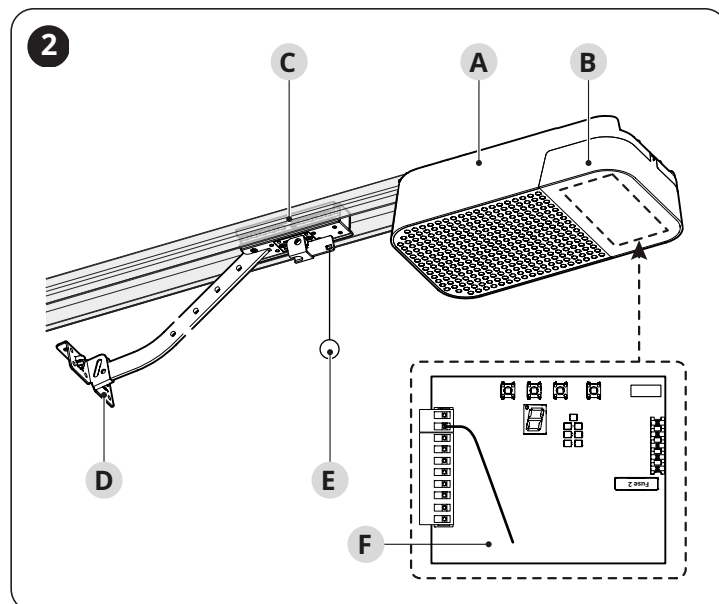
Řídicí jednotka, která je součástí výrobku, umožňuje kromě napájení motoru stejnosměrným proudem také optimální regulaci točivého momentu a rychlosti elektropřevodovky, přesnou detekci poloh, postupné zahájení pohybu i zavírání a detekci překážky. Dále je vybavena vnitřním počítačem umožňujícím zaznamenávat manévry, které elektropřevodovka provede během své životnosti.

Odjištění, které lze aktivovat ze země, odpojí vozík motoru od vedení.

UPOZORNĚNÍ! Jakékoli jiné než zde určené použití nebo použití v podmínkách odlišných od těch, které jsou uvedeny v tomto návodu, se považuje za nevhodné, a tedy zakázané!

2.1 SEZNAM SOUČÁSTÍ, KTERÉ TVOŘÍ VÝROBEK

„Obrázek 2“ zobrazuje hlavní části, které tvoří **SPIDO**.



- A** Tělo elektropřevodovky
- B** Víko
- C** Vozík motoru
- D** Tažná konzola
- E** Systém na odjištění/zajištění
- F** Řídicí jednotka

3.1 PŘÍPRAVNÉ KONTROLY PŘI INSTALACI

Instalace musí být provedena kvalifikovaným personálem v souladu s platnými zákony, normami a nařízeními, iv souladu s informacemi uvedenými v tomto návodu.

Před provedením instalace výrobku je třeba:

- zkontrolovat neporušenost dodávky;
- zkontrolovat, zda je veškerý materiál určen k použití v dokonalém stavu, a zda je vhodný pro určené použití;
- zkontrolovat, zda je konstrukce dveří vhodná pro jejich automatizaci;
- zkontrolovat, zda parametry dveří spadají do vymezeného použití uvedeného v odstavci „**Vymezené použití výrobku**“ (strana 4);
- zkontrolovat, zda se na dráze pohybu dveří (při jejich zavírání i otevírání) nevyskytují body s větším třením;
- zkontrolovat, zda prostor upevnění elektropřevodovky umožňuje snadné a bezpečné provedení odjištění a manuálního manévru;
- zkontrolovat, zda se upevňovací body jednotlivých zařízení nacházejí v prostorách chráněných před nárazy, a zda jsou povrchy dostatečně pevné;
- zabránit namočení automatizace do vody nebo do jiných kapalných látek;
- neukládat výrobek do blízkosti plamenů nebo zdrojů tepla, do potenciálně výbušné atmosféry nebo do mimořádně kyselé nebo slané atmosféry; nedodržení tohoto pokynu by mohlo způsobit poškození výrobku a zapříčinit jeho nesprávnou činnost nebo vznik nebezpečných situací;
- připojit řídicí jednotku k vedení elektrického napájení, vybavenému ochranným uzemněním.
- Na elektrickém vedení je třeba počítat se zařízením, které zajistí úplné odpojení automatizace od sítě. Odpojovací zařízení musí mít kontakty s takovou rozpínací vzdáleností, která umožňuje úplné odpojení v podmínkách kategorie přepětí III, ve shodě s pravidly pro instalaci. V případě potřeby toto zařízení zaručuje rychlé a bezpečné odpojení napájení; proto se musí nacházet na místě viditelném z automatizace. Když je umístěno v poloze, kterou není vidět, musí být vybaveno systémem, znemožňujícím případné náhodné opětovné nebo neautorizované připojení napájení s cílem zabránit jakémukoli nebezpečí. Odpojovací zařízení není dodáváno s výrobkem.

3.2 VYMEZENÉ POUŽITÍ VÝROBKU

Parametry týkající se výkonnosti výrobku jsou uvedeny v kapitole „**TECHNICKÉ PARAMETRY**“ (strana 31) a představují jediné hodnoty, které umožňují správné vyhodnocení vhodnosti pro konkrétní použití. **SPIDO** a příslušenství, které chcete instalovat a vyhodnotte vhodnost jeho parametrů pro uspokojení potřeb prostředí a níže uvedená omezení:

- rozměr dveří musí být menší než 10,5 m²;
- hmotnost dveří nesmí překročit 110 kg;
- konzola pro připevnění na zeď musí být dostatečně dlouhá.

Tabulka 1

SPIDO - VYMEZENÍ POUŽITÍ V ZÁVISLOSTI NA TYPU DVEŘÍ				
Model	Typ vedení	Sekční dveře	Nepřečívající výklopné dveře (s příslušenstvím SPA5)	Přečívající výklopné dveře (s příslušenstvím SPA5) Výklopné dveře s pružinou (bez příslušenství SPA5)
SPIDO	SR32/16	3,7 x 2,6 m (W x H) [9,62 mq]	3,5 x 2,4 m (W x H) [8,4 mq]	3,5 x 3 m (W x H) [10,5 mq]
	SR32/16 + SR08 nebo SR40	2,9 x 3,4 m (W x H) [9,86 mq]	2,7 x 3,4 m (W x H) [9,18 mq]	3 x 3,6 m (W x H) [10,8 mq]

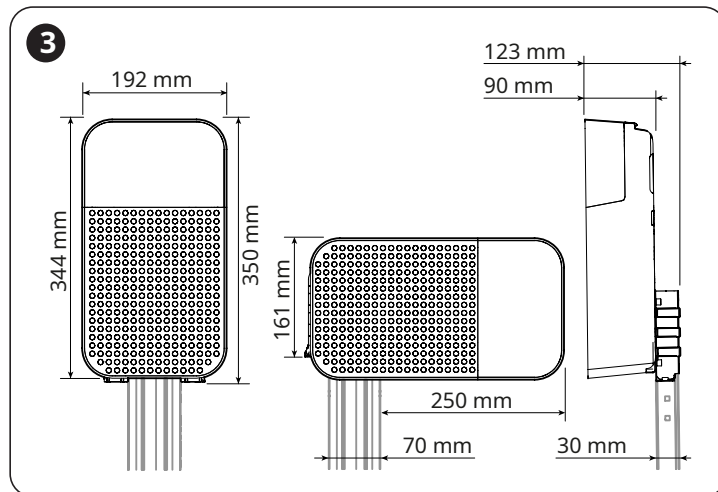
Rozměry uvedené v „**Tabulka 1**“ jsou pouze orientační a slouží pouze pro základní zhodnocení vhodnosti. **SPIDO** pro automatizaci příslušných dveří závisí na míře vyvážení křídla dveří, na tření vedení a na jevech, včetně náhodných, jako je síla větru nebo přítomnost ledu, které by mohly bránit pohybu křídla.

Pro reálnou kontrolu je jednoznačně nezbytné změřit sílu potřebnou k pohybu křídla dveří po celé jeho dráze a kontrolovat, aby nepřekročila „jmenovitý točivý moment“ uvedený v kapitole „**TECHNICKÉ PARAMETRY**“ (strana 31).

Aby se zabránilo přehřátí, součástí řídicí jednotky je zařízení na omezení manévru, které monitoruje namáhání motoru a dobu trvání cyklů a zasahuje při překročení maximální mezní hodnoty.

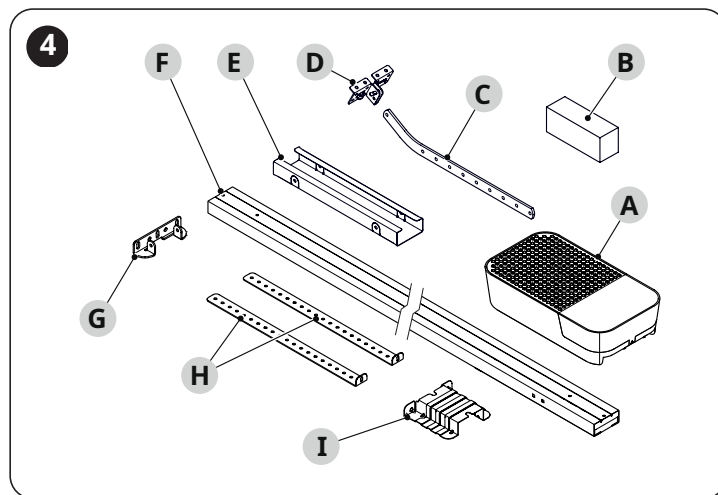
3.3 IDENTIFIKACE A VNĚJŠÍ ROZMĚRY

Vnější rozměry výrobku jsou uvedeny na „**obrázku 3**“.



3.4 PŘIJETÍ VÝROBKU

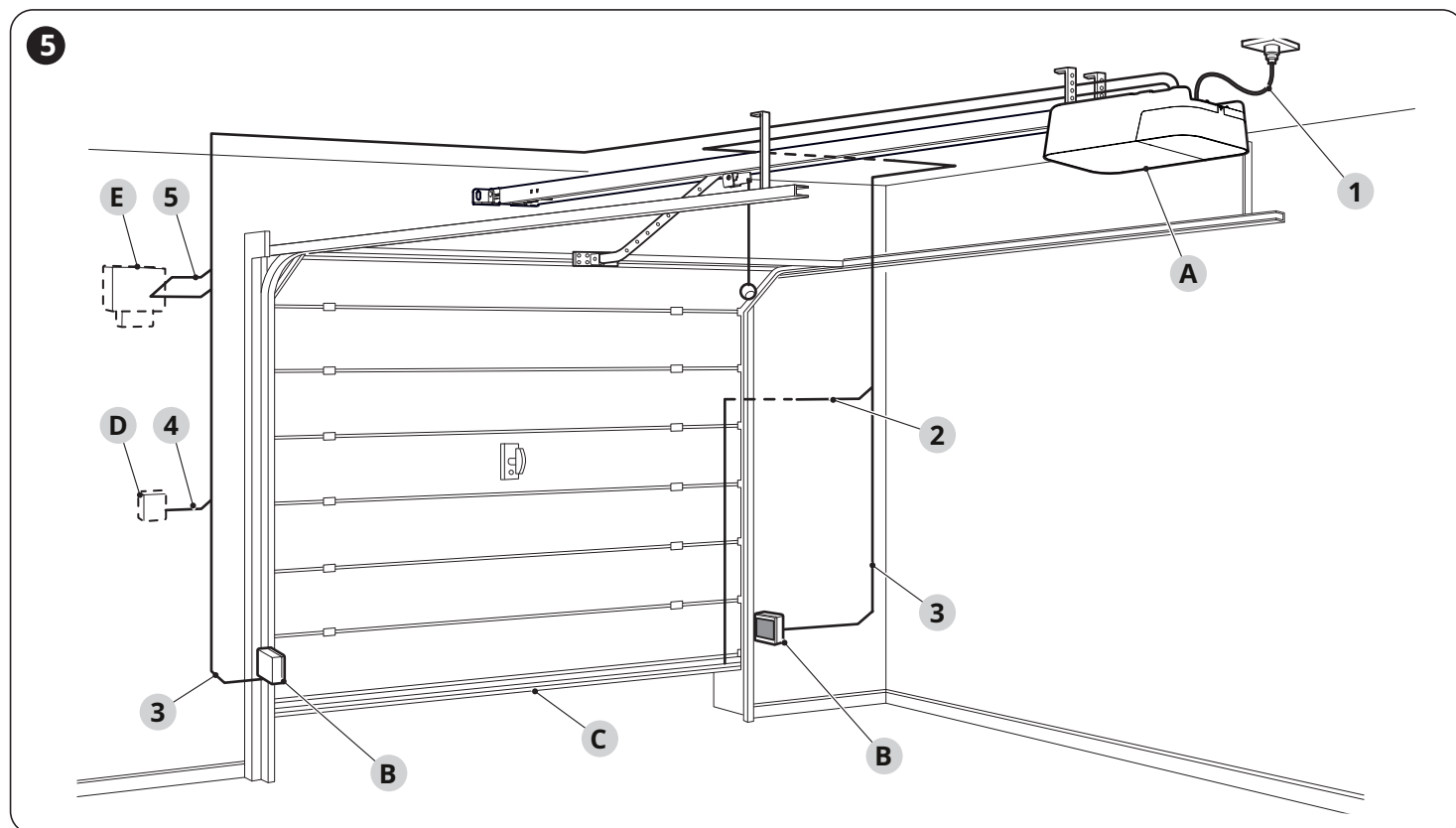
Níže jsou ilustrovány a uvedeny ve formě seznamu všechny komponenty, které jsou součástí sady.



- A** Elektropřevodovka
- B** Odjišťovací systém a kovový spojovací materiál (šrouby, podložky atd.)
- C** Tažná tyč
- D** Konzola pro uchycení dveří
- E** Spoj pro vedení (v případě 2-členného vedení)
- F** Smontované/předmontované vedení
- G** Konzola na připevnění na zeď
- H** Konzola na připevnění na strop
- I** Konzola na připevnění motoru

3.5 PRÁCE PŘÍPRAVY K INSTALACI

Obrázek znázorňuje příklad zařízení automatizace vytvořeného s použitím komponent od firmy Nice.



- A** Elektropřevodovka
- B** Fotobuňky
- C** Primární okraj
- D** Volič s klíčem
- E** Maják s vestavěnou anténou

Výše uvedené komponenty jsou umístěny podle typického a obvyklého schématu. S použitím schématu na „**obrázku 5**“ jako referenčního příkladu, určete přibližnou polohu, do které nainstalovat každou určenou komponentu v zařízení.

Tabulka 2

TECHNICKÉ PARAMETRY ELEKTRICKÝCH KABELŮ	
Identifikační označení	Parametry kabelu
1	Kabel NAPÁJENÍ ELEKTROPŘEVODOVKY 1 kabel 3 × 1,5 mm ² Maximální délka 30 m [poznámka 1]
2	Kabel PRIMÁRNÍHO OKRAJE 1 kabel 2 × 0,5 mm ² Maximální délka 20 m
3	Kabel FOTOBUNEK 1 kabel 4 × 0,5 mm ² Maximální délka 30 m
4	Kabel VOLIČE S KLÍČEM 2 kabely 2 × 0,5 mm ² [poznámka 2] Maximální délka 50 m
5	Kabel MAJÁKA 1 kabel 2 × 0,5 mm ² Maximální délka 20 m
	Kabel ANTÉNY 1 stíněný kabel typ RG58 Maximální délka 10 m; doporučená < 5 m

Poznámka 1 Pokud je napájecí kabel delší než 30 m, je třeba použít kabel s větším průřezem (3 × 2,5 mm²) av blízkosti automatizace je třeba nainstalovat ochranné uzemnění.

Poznámka 2 Tyto dva kabely mohou být vyměněny za jediný kabel 4 × 0,5 mm².

⚠ Před provedením instalace připravte elektrické kabely potřeba pro vaše zařízení, vycházející přitom z referenčního „obrázku 5a“ z informací uvedených v kapitole „TECHNICKÉ PARAMETRY“ (strana 31).

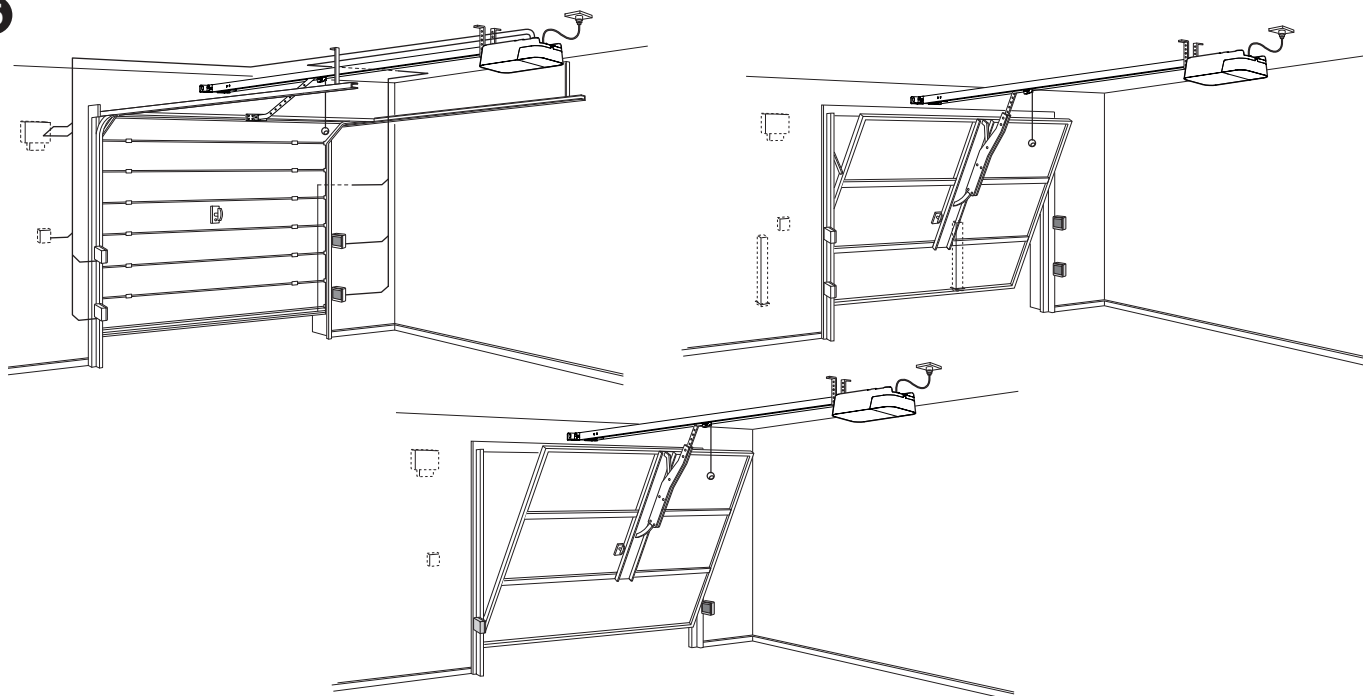
⚠ Použité kabely musí být vhodné pro typ prostředí, ve kterém probíhá instalace.

⚠ Během pokládky trubek pro průchod elektrických kabelů zohledněte skutečnost, že v důsledku možné usazené vody v derivačních šachtách mohou spojovací trubky způsobovat vznik kondenzátu uvnitř řídicí jednotky a poškodit elektronické obvody.

Na „**obrázku 6**“ jsou uvedeny typické instalace pro přečnívající a nepřečnívající výklopné dveře.

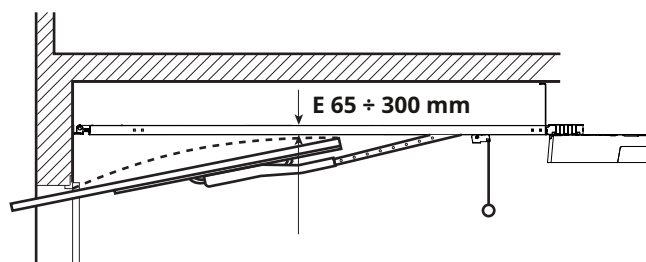
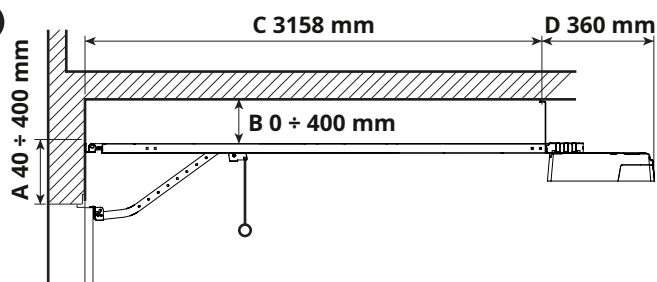
M Pro instalaci na přečnívající i nepřečnívající dveřích je třeba použít příslušenství SPA5.

6



Když jsou dveře, které je třeba automatizovat, výklopné, zkontrolujte, zda byl dodržen rozměr E uveden na „**obrázku 7**“, tj. minimální vzdálenost mezi horní stranou vedení a maximálním bodem, dosaženým horním okrajem dveří. V opačném případě instalace elektropřevodovky není možná.

7



3.6 INSTALACE ELEKTROPREVODOVKY

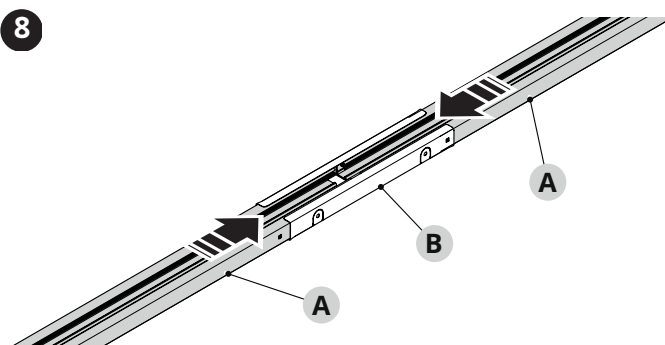
⚠ Chybná instalace může způsobit vážné poranění osoby, která vykonává práci a osob, které používají zařízení.

Před zahájením montáže automatizace proveďte přípravné kontroly popsané v odstavcích „*Přípravné kontroly při instalaci*“ (strana 4) a „*Vymezené použití výrobku*“ (strana 4).

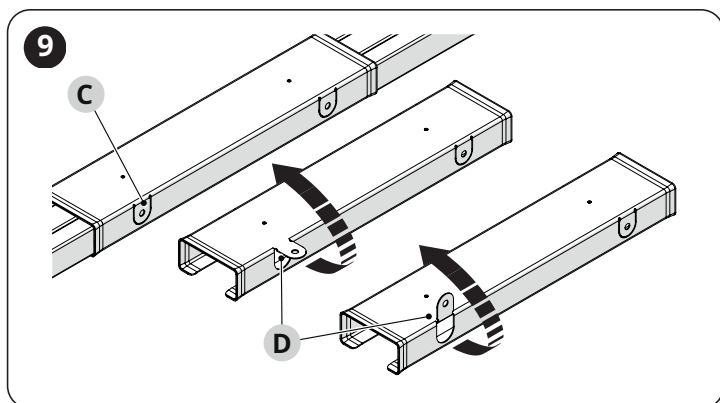
⚠ Instalace automatizace musí být provedena **VÝHRADNĚ U ZAVŘENÝCH DVEŘÍ**.

Při instalaci **SPIDO** postupujte následovně:

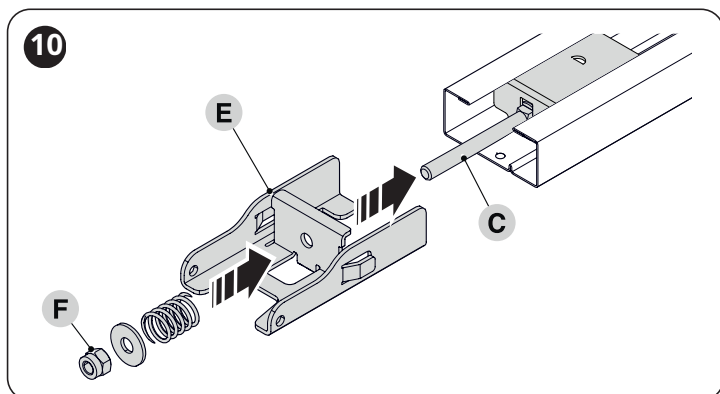
1. V případě, že máte k dispozici celé vedení, přejděte přímo k úkonům, ilustrovaným na **obrázku 12**
2. Proveďte montáž vedení posuvem dvou koncových částí (A) uvnitř spojky (B), dokud se nedotknou ("Obrázek 8")



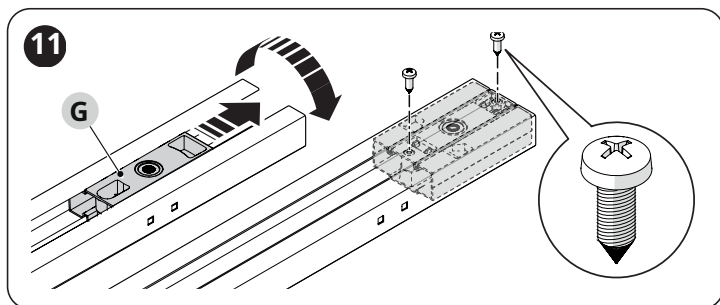
3. V případě, kdy je třeba připevnit vedení uprostřed, lze využít 4 lopatky (C) přítomné ve spojení. Pro tento účel stačí otočit lopatky 90 nebo 180° (D) ("Obrázek 9")



4. Vložte konzoli (E) do šroubu (C), a pak ji posuňte uvnitř vedení
5. Nasadte pružinu, podložku a matici (F) na šroub (C) ("Obrázek 10")

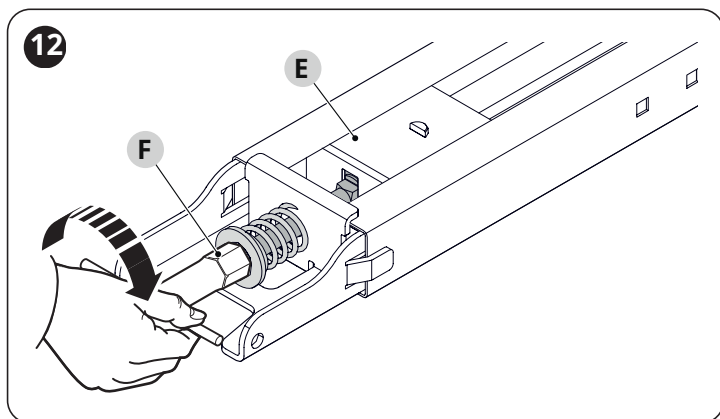


6. Posuňte hlavu (G) až po koncovou část vedení
7. Překlopte vedení a zajistěte hlavu (G) použitím šroubů z výbavy ("Obrázek 11")



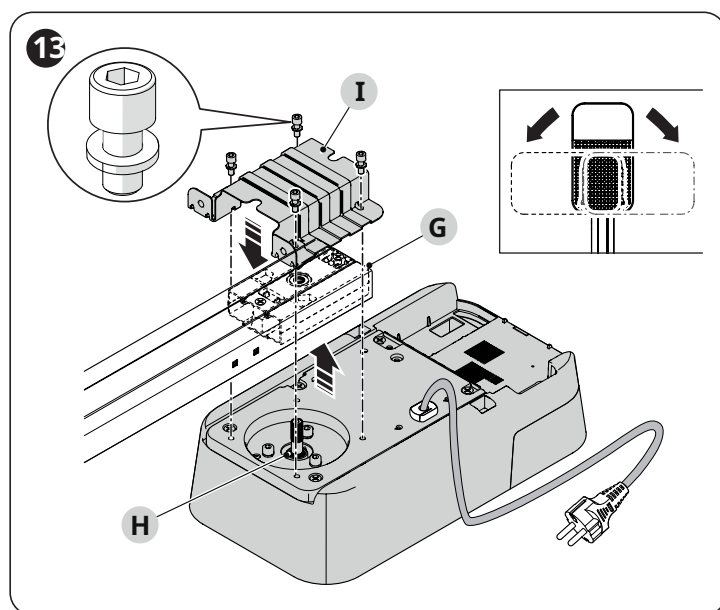
8. Prostřednictvím matice (F) napněte řemen ("Obrázek 12")

**Je-li řemen příliš napnutý, hrozí riziko zlomení elektro-
převodovky; pokud je příliš povolný, může způsobovat
nepříjemný hluk.**

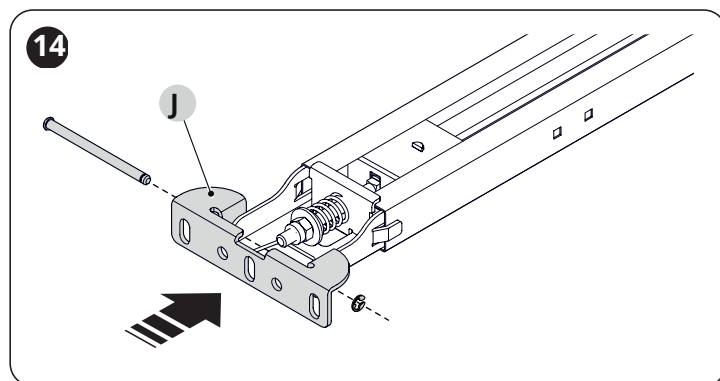


9. Zasuňte čep (H) motoru do hlavy (G)
10. Umístěte konzoli (I) a připevněte ji čtyřmi šrouby ("Obrázek 13")

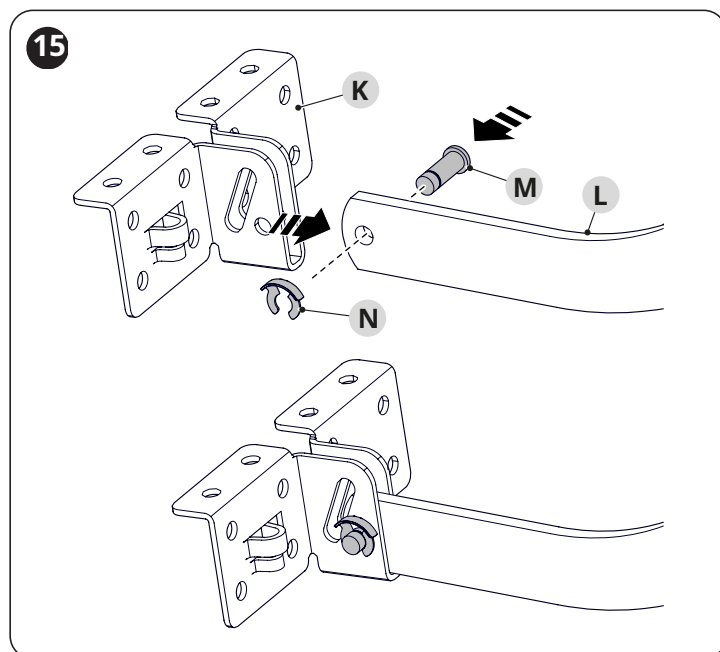
**Je možné namontovat motor otočený o 90° vůči ose ve-
nění.**



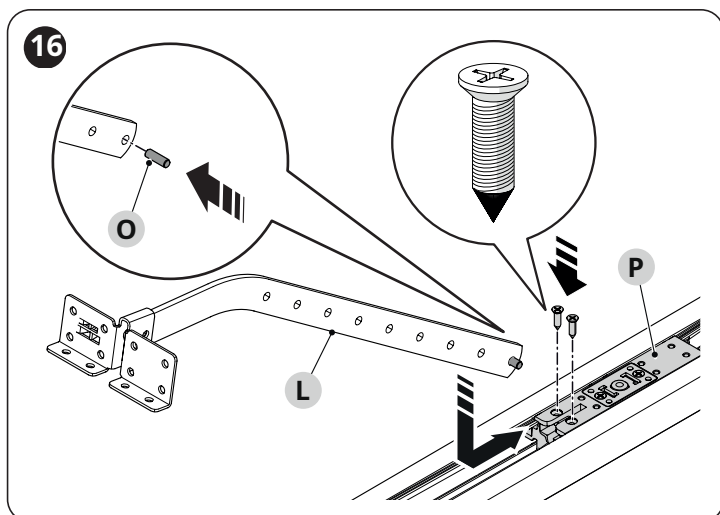
11. Ze strany otevírání dveří umístěte nástěnnou konzolu (J) k vedení a
zajistěte ji vložením čepu a závlačky ("Obrázek 14")



12. Namontujte konzolu pro uchycení dveří (K) na tažnou tyč (L)
13. Vložte příslušný čep (M) na tyč a zajistěte jej závlačkou (N) ("Obrázek 15")

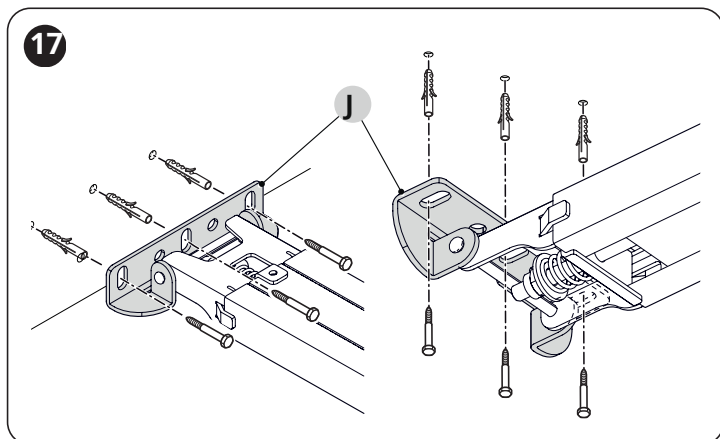


14. Namontujte čep (O) na tažnou tyč (L)
15. Uchytte tyč k vozíku motoru (P)
16. Zajistěte konzolu v určené poloze dvěma šrouby ("Obrázek 16")

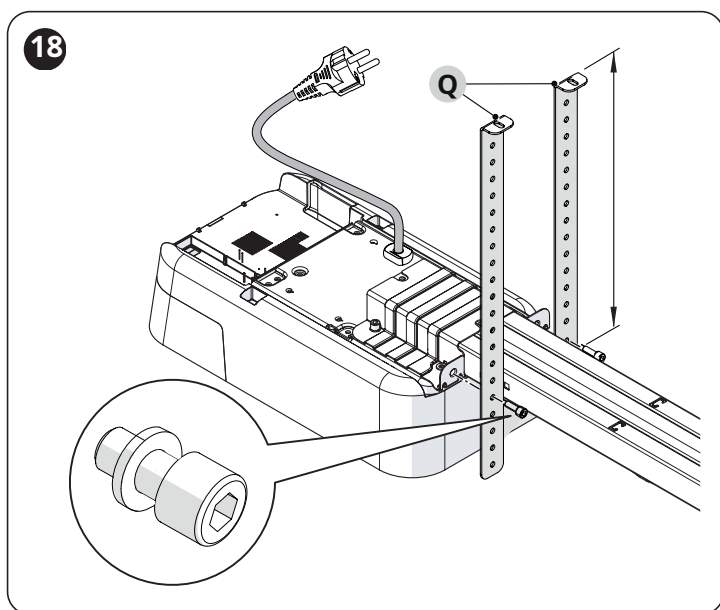


✓ Zkontrolujte, zda jsou polohy, zvoleny pro instalaci výrobku, kompatibilní s prahovými polohami (viz „obrázek 7“).

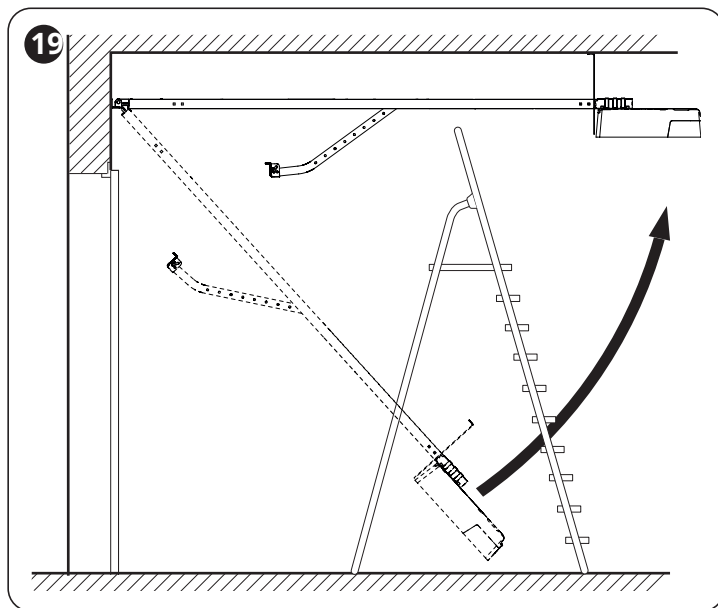
17. Připevněte nástěnnou konzolu (J) na stěnu nad dveře nebo na strop ("Obrázek 17")



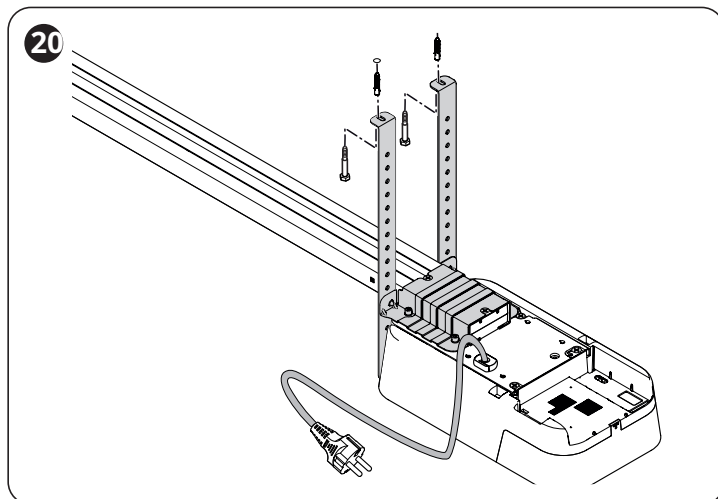
18. Připevněte stropní konzoly (Q) dvěma šrouby za dodržení požadované polohy ("Obrázek 18")



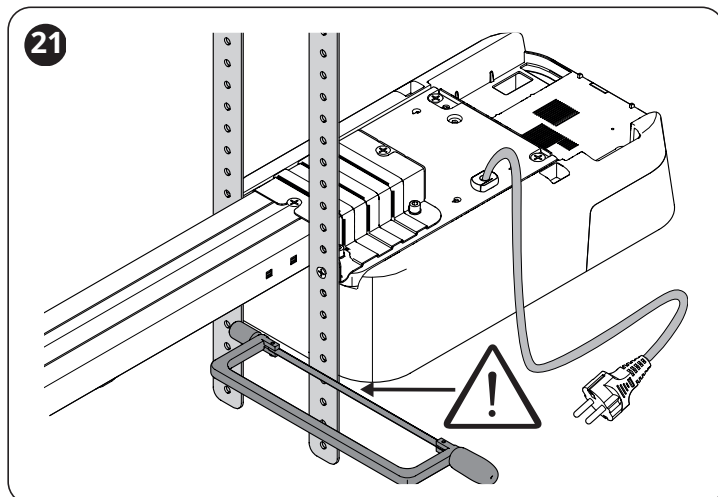
19. S použitím žebříku zvedněte elektropřevodovku až po opření konzol o strop
20. Vyznačte body pro navrtání otvorů, a pak uložte elektropřevodovku na zem ("Obrázek 19")



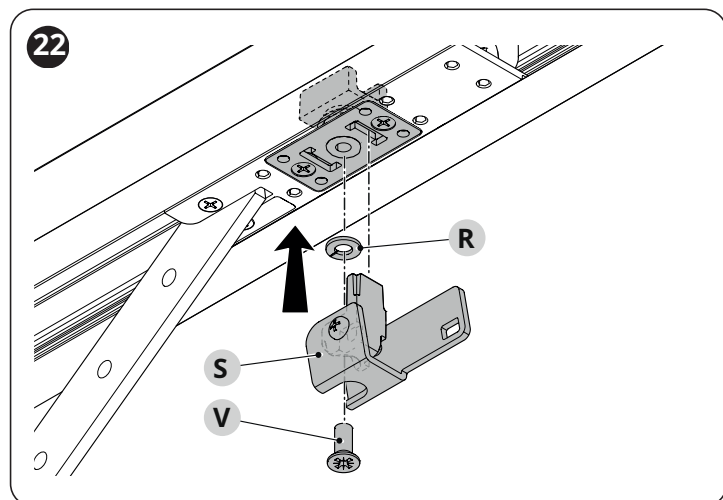
21. Navrtejte otvory ve vyznačených místech
22. S použitím žebříku zvedněte elektropřevodovku až po opření konzol o právě navrtané otvory
23. Proveďte připevnění s použitím šroubů a hmoždinek vhodných pro daný materiál ("Obrázek 20")



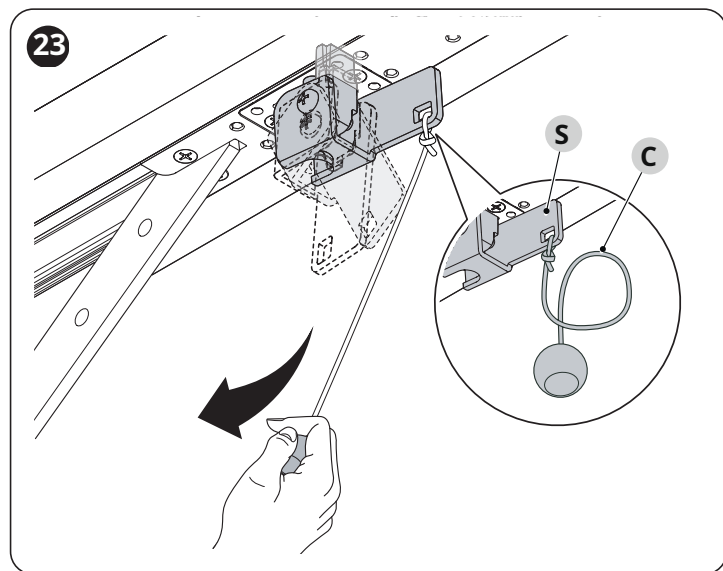
24. Zkontrolujte, zda je vedení dokonale vodorovné, a poté pilkou odřízněte přečnívající část konzol ("Obrázek 21")



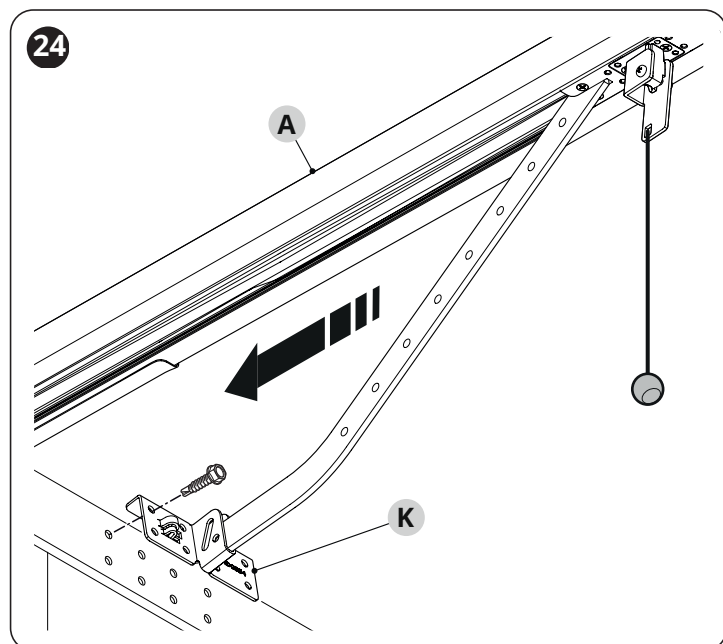
25. Namontujte odjišťovací systém (S) zašroubováním šroubu (V) a vložením péřové podložky (R) ("Obrázek 22")



26. Připevněte odjišťovací šňůrku (C) a příslušnou kuličku k odjišťovacímu systému (S)
27. Při zavřených dveřích zatáhněte za šňůrku (C) kvůli odpojení vozíku ("Obrázek 23")



28. Posuňte vozík motoru, dokud se konzola uchycení dveří (K) neocitne na jejím horním okraji, v poloze přesně kolmé k vedení (A)
29. Připevněte konzolu (K) s použitím šroubů nebo nýtů, vhodných pro materiál dveří a pro námahu potřebnou k jejich pohybu ("Obrázek 24")

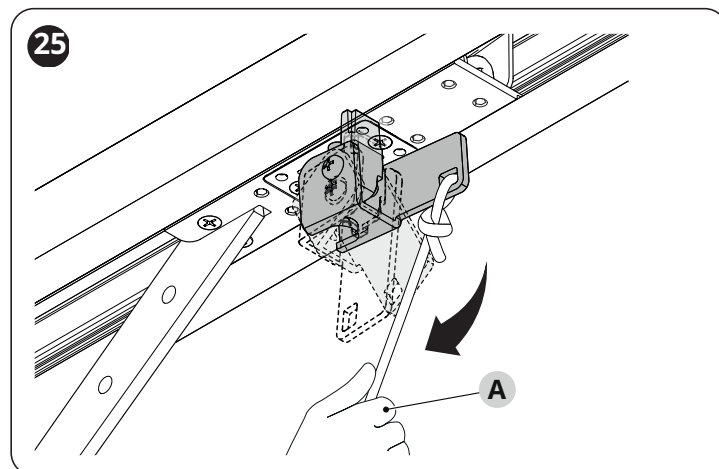


3.7 MANUÁLNÍ ODJIŠTĚNÍ A ZAJIŠTĚNÍ ELEKTROPŘEVODOVKY

Elektropřevodovka je vybavena mechanickým odjišťovacím systémem, který umožňuje manuální otevírání a zavírání dveří. Tyto úkony manuálního ovládání musí být provedeny v případě výpadku elektrické energie, poruch činnosti nebo fází instalace.

Při odjištění postupujte následovně:

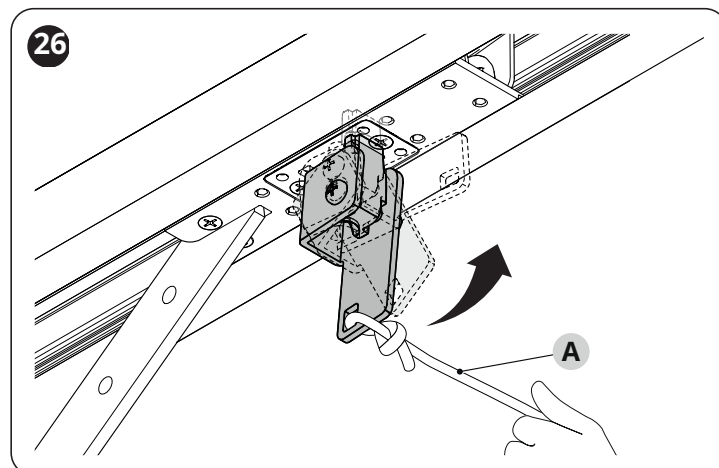
1. Zatáhněte za odjišťovací šňůrku (A) ("Obrázek 25")



2. Potom bude možné manuálně pohybovat dveřmi do požadované polohy.

Při zajištění postupujte následovně:

1. Zatáhněte za odjišťovací šňůrku (A) ("Obrázek 26")



2. Manuálně pohybujte dveřmi kvůli vyrovnání dolní části vozíku motoru s horní částí, a tím i k umožnění dosednutí do uložení.

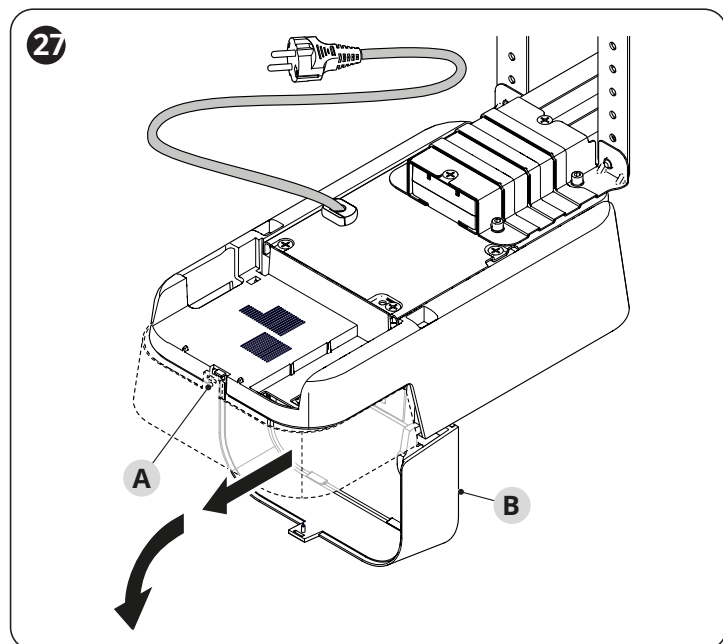
4.1 PŘÍPRAVNÉ KONTROLY

V všechna elektrická zapojení musí být provedena bez přítomnosti elektrického napájení a s odpojeným nouzovým napájením (je-li součástí automatizace).

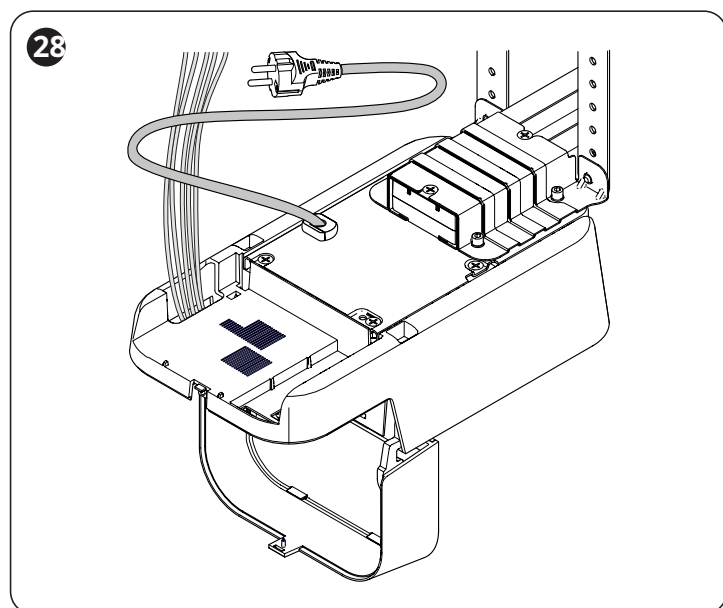
Spojovací úkony musí být provedeny výhradně kvalifikovaným personálem.

Při provedení elektrického připojení postupujte následovně:

1. Povolte šroub (A)
2. Mírně zatáhněte víko (B) směrem ven a otočte jím směrem dolů ("Obrázek 27")



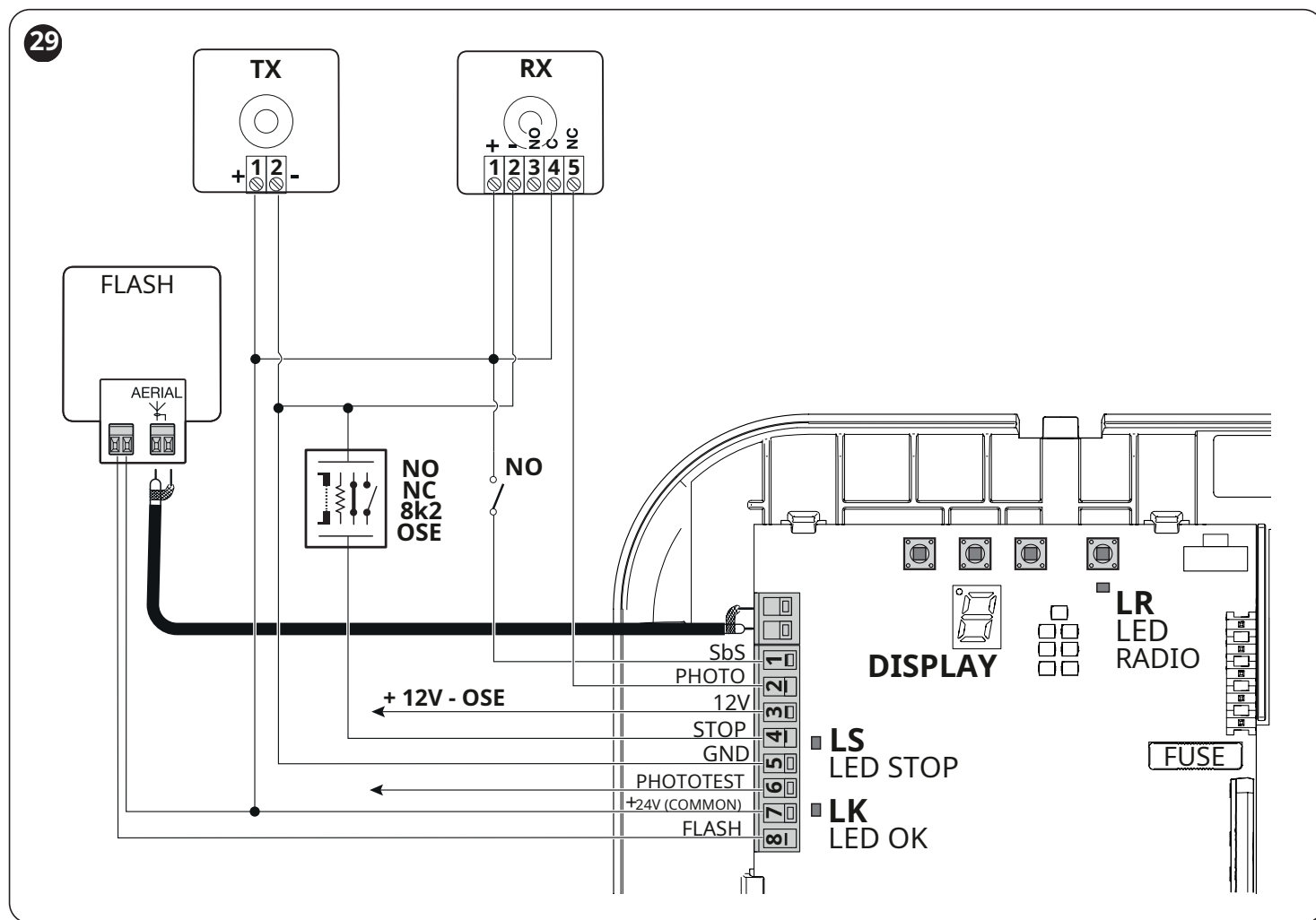
3. Zasuňte všechny spojovací kabely směrem k jednotlivým zařízením a nechte je o 20-30 cm déle. Podívejte se „Tabulka 2” kvůli typu kabelů a „obrázek 29” ohledně zapojení
4. S použitím stahovací pásky sesbírejte a stáhněte do svazku kabely, které vstupují do elektropřevodovky ("Obrázek 28")



4.2 SCHÉMA A POPIS ZAPOJENÍ

4.2.1 SCHÉMA ZAPOJENÍ

Schéma zapojení s fotobuňkami a relé bez funkce PHOTOTEST



4.2.2 POPIS ZAPOJENÍ

Tabulka 3

ELEKTRICKÉ ZAPOJENÍ	
Svorky	Popis
FLASH	Tento výstup lze naprogramovat (viz kapitola „ PROGRAMOVÁNÍ “ na straně 16) kvůli připojení jednoho z následujících zařízení: Maják , Výstup „kontrolka otevřených dveří“, Přísavka [poznámka 1], Elektrické blokování [poznámka 1], Elektrický zámek [poznámka 1], Večerní osvětlení, Rádiový kanál č. 1 1-4
	Když je výstup „FLASH“ naprogramován jako „ maják “, lze k němu připojit maják typu „ELDC“, nebo podobný, s jedinou žárovkou 12 V, max. 21 W, typu auto.
	Když je výstup FLASH naprogramován jako „ kontrolka otevřených dveří “, lze k němu připojit kontrolku 24 V, max. 10 W, pro signalizaci otevřených dveří. Může být naprogramována i pro další funkce (viz kapitola „ PROGRAMOVÁNÍ “ na straně 16).
	Když je výstup FLASH naprogramován jako „ přísavka “, lze k němu připojit přísavku 24 V, max. 10 W (verze se samotným elektromagnetem, bez elektronických zařízení). Když jsou dveře zavřené, přísavka je aktivována a zajistí je. Během manévru otevírání nebo zavírání je deaktivována.
	Když je výstup „FLASH“ naprogramován jako „ elektrické blokování “, lze k němu připojit elektrické blokování se střelkou 24 V, max. 10 W (verze se samotným elektromagnetem, bez elektronických zařízení). Během manévru otevírání bude elektrické blokování aktivováno a zůstane aktivní kvůli uvolnění dveří a provedení manévru. Ujistěte se, že při zavíracím manévru dojde k mechanickému opětovnému uchycení elektrického blokování.
	Když je výstup FLASH naprogramován jako „ elektrický zámek “, lze k němu připojit elektrický zámek se střelkou 24 V, max. 10 W (verze se samotným elektromagnetem, bez elektronických zařízení). Během manévru otevírání elektrického zámku bude aktivován na krátkou dobu kvůli uvolnění dveří a provedení manévru. Při zavíracím manévru dojde k mechanickému opětovnému uchycení elektrického blokování.

ELEKTRICKÉ ZAPOJENÍ	
Svorky	Popis
PHOTOTEST	Tento výstup lze naprogramovat (viz kapitola „ <i>Nastavení činnosti funkce PHOTOTEST</i> “ na straně 20) kvůli připojení jednoho z následujících zařízení: PHOTOTEST (Default) , Maják, Výstup „kontrolka otevřených dveří“, Přísavka [poznámka 1], Elektrické blokování [poznámka 1], Elektrický zámek [poznámka 1], Večerní osvětlení, Rádiový kanál č. 1-4
STOP	Vstup pro zařízení, která blokují nebo případně zastavují probíhající manévry. Prostřednictvím příslušných opatření na vstupu je možné připojit „rozpínací“ kontakty, „spínací“ kontakty, zařízení s konstantním odporem nebo zařízení optického typu. Další informace o vstupu STOP jsou uvedeny v odstavci „ <i>Vstup STOP</i> “ (strana 27).
SbS	Vstup pro zařízení, která ovládají pohyb v krokovém režimu; lze k němu připojit „spínací“ kontakty.
PHOTO	Vstup pro bezpečnostní zařízení: lze k němu připojit „rozpínací“ kontakty.
AERIAL	Vstup pro připojení antény rádiového přijímače; anténa je vestavěná na majáku nebo lze použít externí anténu.

Poznámka 1 Připojit lze pouze zařízení, která obsahují pouze elektromagnet.

5 FINÁLNÍ KONTROLY A UVEDENÍ DO ČINNOSTI

5.1 PŘIPOJENÍ NAPÁJENÍ

Pro připojení elektropřevodovky k elektrické síti stačí zasunout zástrčku do zásuvky elektrické sítě; případně použijte adaptér, když zástrčka neodpovídá dostupné zásuvce.

⚠ **Neodstřihujte ani neodstraňujte napájecí kabel, který je součástí vybavy.**

⚠ **Když není k dispozici zásuvka, připojení napájení musí být provedeno zkušeným kvalifikovaným personálem, který splňuje potřebné požadavky, za kompletního dodržení zákonů, norem a nařízení.**

⚠ **Napájecí elektrické vedení musí být chráněno před zkratem a disperzí vůči zemi; součástí rozvodu musí být zařízení, které umožňuje odpojení elektrického napájení během instalace nebo údržby elektropřevodovky (pro tento účel vyhovuje také uvedené spojení zástrčky se zásuvkou).**

Bezprostředně po dodání napětí výrobku se doporučuje provést některé jednoduché kontroly:

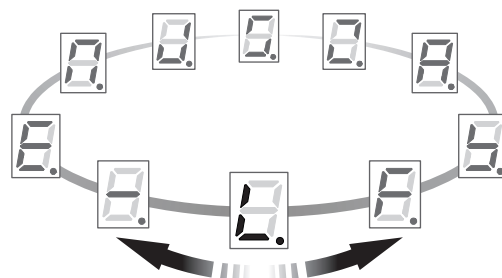
1. Zkontrolujte, zda LED OK začne blikat s pravidelnou frekvencí přibližně 1 bliknutí za sekundu.
2. Vyčkejte na signalizaci ukončení uvedení do činnosti, signalizovanou rychlým blikáním symbolu „8“ po dobu 3 s.
3. Zkontrolujte, zda je maják, který je připojen k výstupu FLASH, zhasnutý.

V opačném případě je třeba okamžitě vypnout napájení řídicí jednotky a zkontrolovat elektrické zapojení.

Další informace, užitečné pro diagnostiku poruch, jsou uvedeny v odstavci „*Řešení problémů*“ (strana 24).

5.2 PROGRAMOVÁNÍ POLOH OTEVŘENÍ A ZAVŘENÍ DVEŘÍ

Tato funkce je součástí nabídky **INSTALACE**.



Pro umožnění pohybu automatizace správným způsobem, musí řídicí jednotka identifikovat případnou přítomnost fotobuněk, typ bezpečnostních zařízení připojených ke vstupu STOP a následně uložit do paměti polohy zastavení.

Přípravné kontroly:

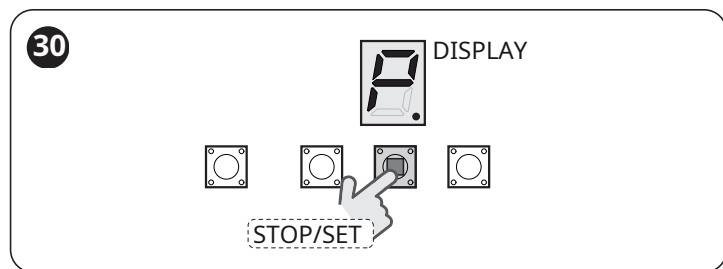
- zkontrolujte, zda je řemen nebo řetěz ve vedení správně napnutý/á;
- zkontrolujte vyvážení automatizace (dveře odjistěné od vozíku motoru musí zůstat zastaveny v každé poloze otevírání);
- zkontrolujte, zda je vozík motoru zajištěn.

⚠ **Pokud by bylo během níže uvedeného postupu zapotřebí pohybovat dveřmi opačně, je třeba provést postup popsany v kapitole „*Změna směru otáčení motoru*“ (strana 14).**

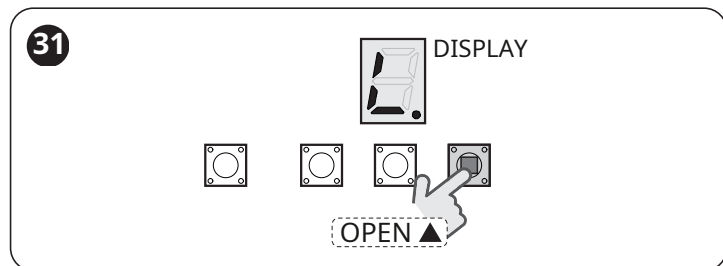
⚠ **Pokud by během programování poloh došlo k přerušení postupu příkazem STOP nebo zásahem PHOTO, došlo by k zastavení pohybu a signalizaci příčiny zastavení (viz „*Tabulka 19*“ Po kontrole příčiny bude možné obnovit postup od bodu jeho přerušení, a to opětovným stisknutím tlačítek f nebo h.**

Pro zahájení postupu:

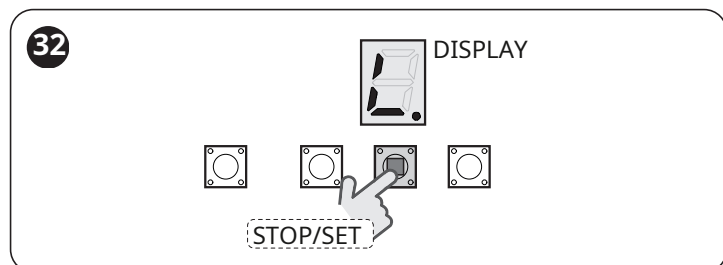
1. Držte stisknuté tlačítko g přibližně na dobu 5 s; symbol na displeji začne pomalu blikat ("Obrázek 30")



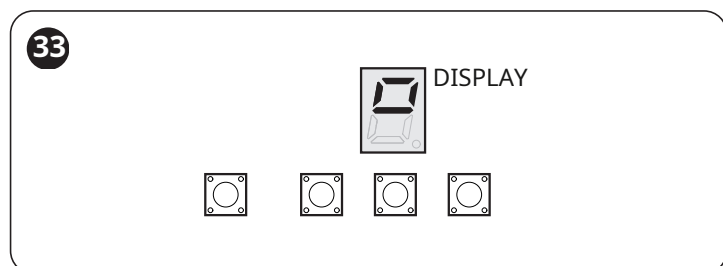
2. Stiskněte tlačítko f; symbol na displeji začne pomalu blikat ("Obrázek 31")



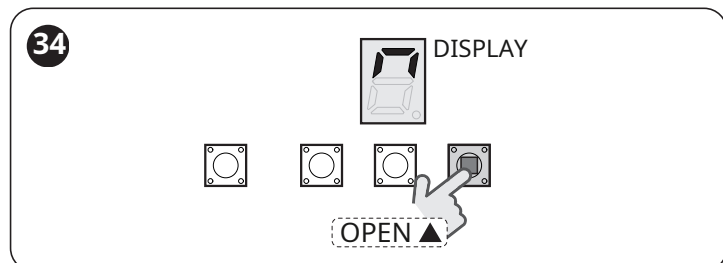
3. Stiskněte tlačítko g kvůli zahájení postupu načítání: symbol na displeji začne rychle blikat ("Obrázek 32")



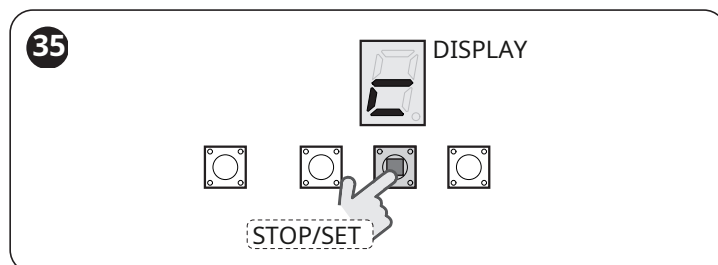
4. Počkejte, až řídicí jednotka provede fázi načítání zařízení; po jejím ukončení zůstane displej rozsvícený ("Obrázek 33")



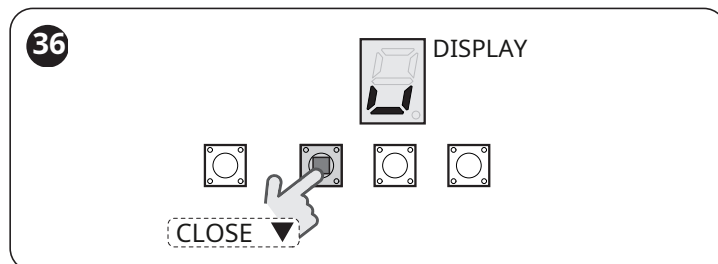
5. Stiskněte a držte stisknuté tlačítko f kvůli ovládání pohybu dveří až do polohy maximálního otevření; během manévru bude displej blikat ("Obrázek 34"). V případě potřeby použijte tlačítko h na změnu polohy dveří



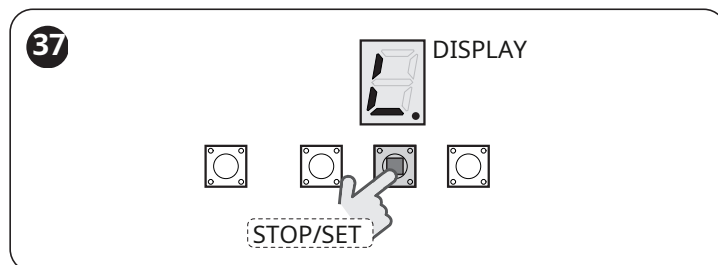
6. Potvrďte požadovanou polohu otevření stisknutím tlačítka g až do zobrazení symbolu uvedeného na obrázku; pak uvolněte tlačítko ("Obrázek 35")



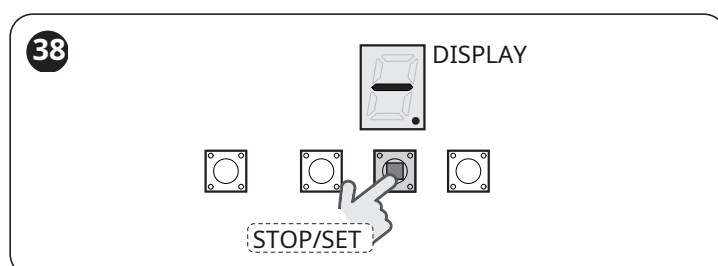
7. Stiskněte a držte stisknuté tlačítko h kvůli ovládání pohybu dveří až do polohy maximálního zavření; během manévru bude displej blikat ("Obrázek 36"). V případě potřeby použijte tlačítko f na změnu polohy dveří



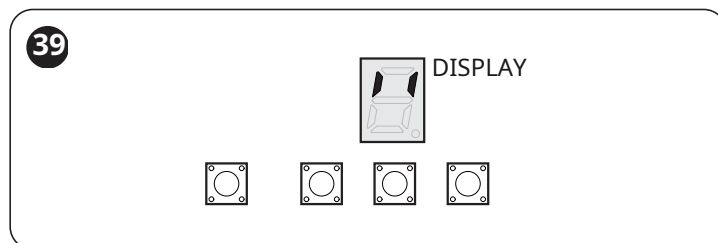
8. Potvrďte požadovanou polohu zavření stisknutím tlačítka g na dobu 5 s; symbol na displeji bude pomalu blikat ("Obrázek 37")



9. Tlačítkem h přejděte k symbolu výstupu a jednou stiskněte tlačítko g kvůli ukončení zobrazování nabídky ("Obrázek 38")



10. Stiskněte tlačítko f kvůli zahájení postupu „Automatické vyhledání sil“; počkejte na otevření a zavření dveří
11. Po ukončení postupu bude displej znovu rozsvícen ("Obrázek 39")



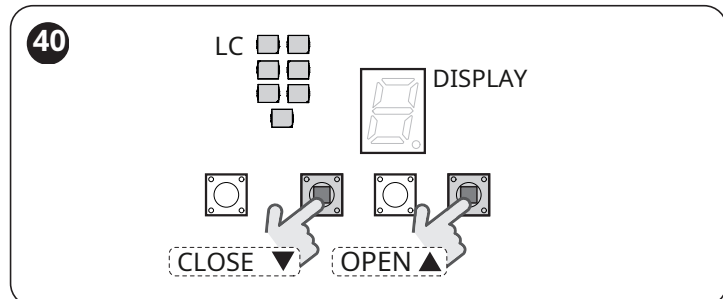
⚠ Když bude po ukončení uvedeného postupu displej znovu blikat, znamená to, že byla zaznamenána chyba. Je třeba zopakovat uvedený postup od bodu 1.

5.3 AUTOMATICKÉ VYHLEDÁNÍ SIL

Řídicí jednotka vyžaduje tento postup po změně některých nastavení (např.: rychlost, polohy otevření a zavření, hodnota uvolnění atd.) a je signalizována blikáním večerního osvětlení, když je manévr ovládán ze vzdáleného vstupu (vstup SbS, příkazy rádiového ovládání nebo z rozhraní kompatibilního s BusT4). osvětlení.

Pro zahájení postupu:

1. Stiskněte jedno z tlačítek pro ovládání pohybu dveří (když se dveře nacházejí v poloze zavření, stiskněte f, nebo když se dveře nacházejí v poloze otevření, stiskněte h) ("Obrázek 40")



2. Automaticky budou po sobě prováděny manévry otevírání a zavírání (nebo opačně) s cílem umožnit řídicí jednotce vyhodnotit sílu potřebnou k použití při následných manévrech

Myto manévry jsou prováděny s vysokou silou. Během jejich provádění zkontrolujte přítomnost případných chyb montáže/nastavení nebo další poruchy jako například místa s větším třením a případně je upravte podle potřeby.

3. Postup byl dokončen.

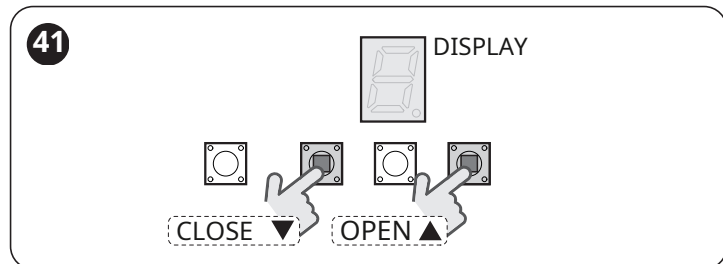
Je důležité, aby postup nebyl přerušen například příkazem STOP nebo zásahem PHOTO. Pokud by k tomu došlo, je možné začít uvedený postup znovu zadáním příkazu f nebo h.

5.4 KONTROLA POHYBU DVEŘÍ

Po automatickém načtení sil se doporučuje provést některé manévry pro ověření správného pohybu dveří.

Postupujte přitom následovně:

1. Stiskněte tlačítko f k ovládání manévru otevírání; zkontrolujte, zda proběhne předepsaným způsobem, beze změn rychlosti; dveře musí zpomalit, když se nacházejí od 30 do 20 cm, od dříve nastaveného maximálního otevření.
2. Stiskněte tlačítko h k ovládání manévru zavírání; zkontrolujte, zda zavírání proběhne předepsaným způsobem, beze změn rychlosti; musí se zpomalit, když se nacházejí od 30 do 20 cm od země a musí se zastavit na podlaže. **Obrázek 41")**



3. Během manévru zkontrolujte, zda maják provede blikání s periodou 0,5 s rozsvícený a 0,5 s zhasnutý
4. Proveďte jednotlivé manévry otevírání a zavírání kvůli odhalení případných chyb montáže a nastavení nebo jiných poruch, jako například bodů s vyšším třením
5. Zkontrolujte, zda jsou upevnění elektropřevodovky a vedení pevná, stabilní a náležitě odolná i během prudkých zrychlení nebo zpomalení pohybu dveří.

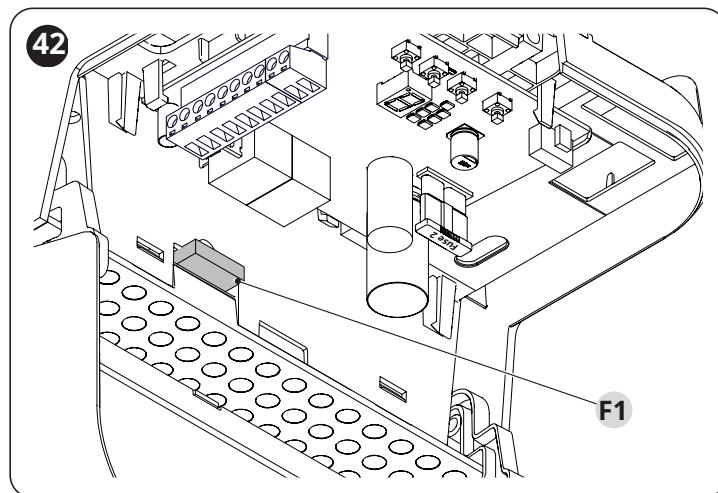
5.5 ZMĚNA SMĚRU OTÁČENÍ MOTORU

Následující postup umožňuje změnit směr otáčení motoru v případě, kdy je nutná obrácená instalace.

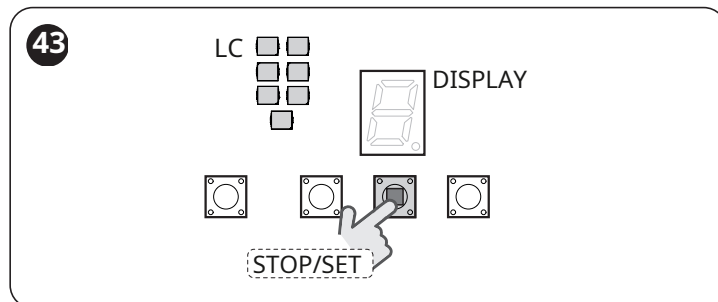
Tento postup je dostupný pouze ve fázi uvádění řídicí jednotky do činnosti.

Pro provedení postupu:

1. Vypněte řídicí jednotku vyjmutím pojistky F1 ("Obrázek 42")



2. Stiskněte a držte stisknuté tlačítko g
3. Vložte zpět pojistku; dojde k zapnutí řídicí jednotky
4. Po 3 s od jejího uvedení do činnosti uvolněte tlačítko g ("Obrázek 43")



5. Stiskněte tlačítko g kvůli změně směru otáčení, který bude signalizován večerním osvětlením (LC):
 - při rozsvícené LC je směr otáčení obrácený
 - při zhaslé LC je směr otáčení standardní
6. Pro potvrzení a ukončení programování vyčkejte 3 s bez stisknutí jakéhokoliv tlačítka.

Po změně směru otáčení bude nutné znovu provést postup načítání poloh (viz kapitola „Programování poloh otevření a zavření dveří“ na straně 12).

Jedná se o nejdůležitější fázi realizace automatizace pro zajištění maximální bezpečnosti zařízení. Závěrečná kontrola před uvedením do provozu může být použita i pro pravidelnou kontrolu zařízení, která tvoří automatizaci.

M Fáze závěrečné kontroly před uvedením automatizace do provozu musí být provedeno kvalifikovaným a zkušeným personálem, který bude muset určit zkoušky potřebné pro kontrolu přijatých řešení z hlediska stávajících rizik a pro kontrolu dodržování zákonů, předpisů a nařízení: především ze všech požadavků normy EN 12453, která určuje zkušební metody pro kontrolu automatických zařízení pro dveře.

Přídavná zařízení musí být podrobena specifické závěrečné kontrole před uvedením do provozu, jednak z hlediska funkčnosti a jednak z hlediska správné interakce s řídicí jednotkou. Vycházejte proto z návodů k jednotlivým zařízením.

6.1 ZÁVĚREČNÁ KONTROLA PŘED UVEDENÍM DO PROVOZU

Pro provedení závěrečné kontroly postupujte následovně:

1. Zkontrolujte, zda byl přesně dodržen obsah kapitoly „**OBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ A OPATŘENÍ**“ (strana 2)
2. Odjistěte elektropřevodovku podle pokynů uvedených v odstavci „**Manuální odjištění a zajištění elektropřevodovky**“ (strana 9)
3. Zkontrolujte, zda je možné ručně pohybovat dveřmi ve směru otevírání i zavírání, a to s použitím síly nepřevyšující 225N (přibližně 23 kg)
4. Zajistěte elektropřevodovku
5. S použitím ovládacích zařízení (volič, rádiový vysílač atd.) proveďte zkoušky otevření, zavření a zastavení dveří a ujistěte se, že reálný pohyb odpovídá očekávanému pohybu. Doporučuje se provést několik zkoušek pro vyhodnocení posuvu dveří a odhalení případných chyb montáže nebo seřízení i kvůli odhalení přítomnosti případných bodů tření
6. Kvůli kontrole funkčnosti fotobuněk a hlavně kvůli absenci kolizních situací s jinými zařízeními, přejeďte válcem o průměru 5 cm a délce 30 cm po optické ose nejprve v blízkosti „TX“ (vysílač), poté v blízkosti „RX“ (přijímač) a na závěr ve středu mezi nimi a zkontrolujte, zda ve všech případech dojde k zásahu zařízení ak přechodu z aktivního stavu do stavu alarmu a opačně; na závěr zkontrolujte, zda v řídicí jednotce dojde k očekávanému úkonu; například k tomu, že manévr zavírání způsobí změnu směru pohybu
7. Postupně zkontrolujte správnou činnost každého bezpečnostního zařízení, které je součástí zařízení automatizace (fotobuňky, citlivé okraje atd.). V případě zásahu zařízení LED „OK“, která se nachází na řídicí jednotce, dvakrát rychle zabliká kvůli potvrzení provedené identifikace
8. Pokud by byly nebezpečné situace, způsobené pohybem křídel dveří, odvrácené prostřednictvím omezení síly nárazu, je třeba změřit sílu podle pokynů uvedených v normě EN 12445 a případně, když se kontrola „síly motoru“ používá jako pomoc pro systém omezení síly nárazu, zkuste najít regulaci, která nabídne nejlepší výsledky

6.2 UVEDENÍ DO PROVOZU

U Uvedení do provozu může proběhnout až po provedení všech fází kolaudace s kladným výsledkem.

P Před uvedením automatizace do provozu informujte vlastníka o nebezpečích a zbytkových rizicích, která jsou stále přítomna.

J Je zakázáno částečné uvedení do provozu nebo uvedení do provozu v „provizorních“ situacích.

Při uvedení do provozu postupujte následovně:

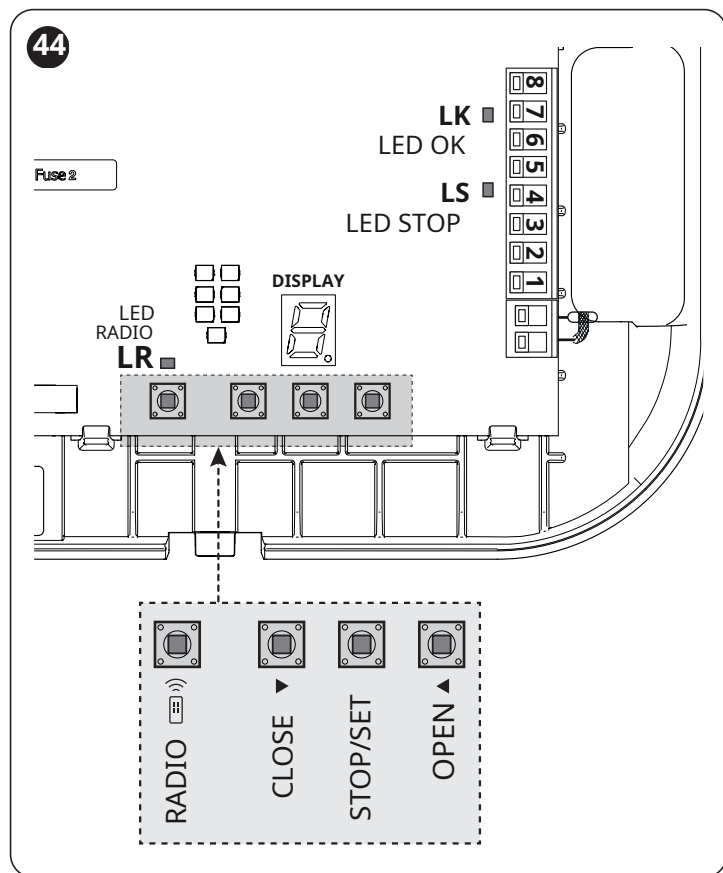
1. Vytvořte technický spis automatizace, který má obsahovat následující dokumenty: celkový výkres automatizace, schéma provedených elektrických připojení, analýzu přítomných rizik a příslušná přijatá řešení, prohlášení výrobce o shodě všech použitých zařízení a prohlášení o shodě, vyplněné technikem provádějícím instalaci
2. Trvalým způsobem připevněte do blízkosti dveří štítek nebo ceduli s uvedením úkonů pro manuální odjištění
3. Umístěte na dveře štítek, na kterém jsou uvedeny minimálně tyto údaje: typ automatizace, název a adresa výrobce (odpovědného za „uvedení do provozu“), výrobní číslo, rok výroby a označení „CE“
4. Vyplňte a doručte vlastníkovvi automatizace prohlášení o shodě automatizace
5. Vyplňte a doručte vlastníkovvi automatizace „návod k použití“ automatizace
6. Vyplňte a doručte vlastníkovvi automatizace „plán údržby“, který obsahuje nařízení pro údržbu všech zařízení automatizace

P Pro veškerou uvedenou dokumentaci firma Nice poskytuje prostřednictvím své servisní služby: návody a příručky.

7 PROGRAMOVÁNÍ

Na řídicí jednotce se nacházejí 4 tlačítka: f, g, hai („**obrázek 44**“), které lze použít k ovládání a programování řídicí jednotky.

Řídicí jednotka má dále k dispozici displej se 7 segmenty, který usnadňuje navigaci a přechod s počty parametrů a funkcí.



7.1 POUŽITÍ PROGRAMOVACÍCH TLAČÍTEK

Během programování:

- f – posouvá nabídku programování dopředu
- zvyšuje o jeden bod hodnotu aktuálně měněného parametru

- g – umožňuje přístup ke konfiguraci zvoleného parametru
- potvrzuje zvolenou hodnotu

- h – posouvá nabídku programování dozadu
- snižuje o jeden bod hodnotu aktuálně měněného parametru

- i – nepoužité

Během běžné činnosti:

- f – provádí otevření (večerní osvětlení zůstane zhaslé)
- g – zastavuje probíhající manévr
- při zastaveném motoru vypíná večerní osvětlení
- při stisku na dobu 5 s umožňuje přístup k nabídce programování
- h – provádí zavření (večerní osvětlení zůstane zhaslé)
- i – umožňuje uložit do paměti rádiová ovládání nebo je z ní vymazat

7.2 PROGRAMOVÁNÍ ŘÍDÍCÍ JEDNOTKY OVLÁDÁNÍ

Nabídka programování umožňuje přístup k funkcím automatizace a umožňuje měnit její konfiguraci.

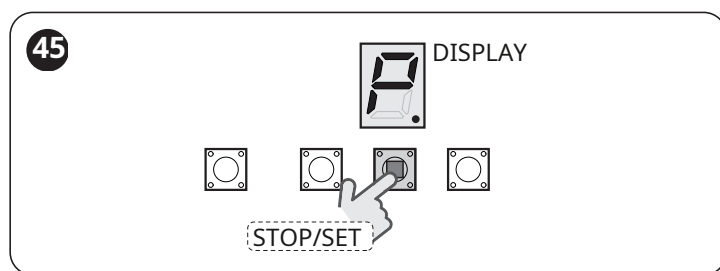
Nabídka je tvořena 10 položkami, které umožňují konfiguraci parametru nebo zahájení specifického postupu. Položky se v ní posouvají cyklicky, tj. po poslední položce se zobrazení vrátí na první.

Přístup k nabídce programování je umožněn pouze při zastaveném motoru

Pro přístup k funkcím programování nabídky:

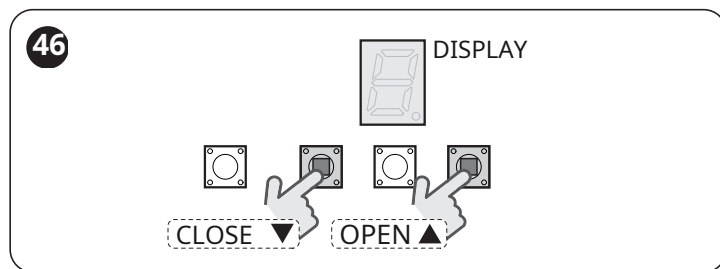
1. Držte stisknuté tlačítko přibližně na dobu 5 s; symbol na displeji začne pomalu blikat („**Obrázek 45**“)

Tento symbol bude zobrazen pouze při prvním přístupu a nebude dále viditelný po samostatném stisknutí tlačítek f nebo h.



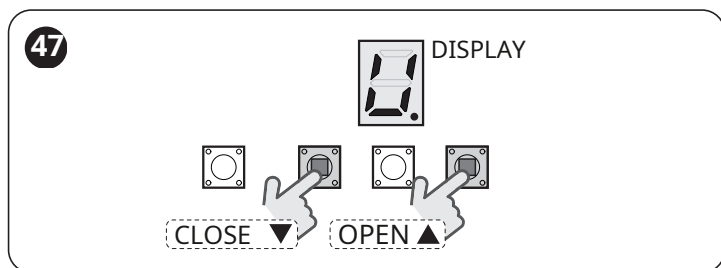
Každá položka nabídky je znázorněna rozsvícenou bodkou kvůli jejímu odlišení od příslušných hodnot programování, které jsou označeny zhasnutou tečkou.

2. Mačkejte tlačítko f nebo h až po dosažení požadované nabídky („**Obrázek 46**“)



3. Mačkejte tlačítko g kvůli přístupu k parametru: v závislosti na funkci vykonávané daným parametrem, bude možné nastavit hodnotu nebo zahájit specifický postup. Ohledně podrobnějších informací vycházejte z „**Tabulka 4**“ a následujících kapitol

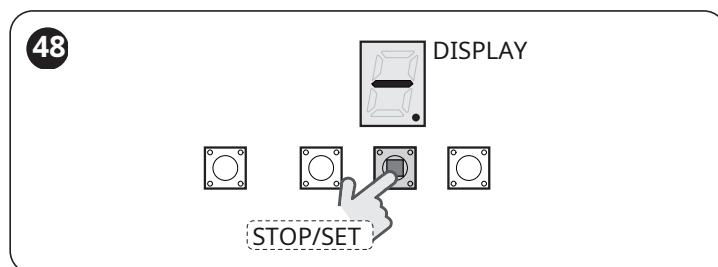
Mv případě, že aktuální konfigurace parametru nezodpovídá žádné z přednastavených hodnot (viz podrobnosti o každém parametru), bude zobrazen symbol uvedený na „obrázku 47“ Poté bude možné použít tlačítka f nebo h kvůli změně hodnoty a nahradit ji známou konfigurací.



4. Stiskněte tlačítko f nebo h kvůli změně požadované hodnoty
5. Stiskněte tlačítko g pro potvrzení zvolené hodnoty a návrat na nabídku programování. Nebo, když chcete ukončit zobrazování dané nabídky bez provedení jakýchkoli změn, přejděte na symbol ukončení zobrazování („**obrázek 48**“) a potvrďte jej tlačítkem g

MJe možné provést více operací programování bez opuštění dané nabídky: v takovém případě zopakujte postup od bodu 2. Po ukončení programování přejděte na bod 6.

6. Pro ukončení zobrazování nabídky přejděte na příslušný symbol a potvrďte jeho volbu tlačítkem g („**Obrázek 48**“).

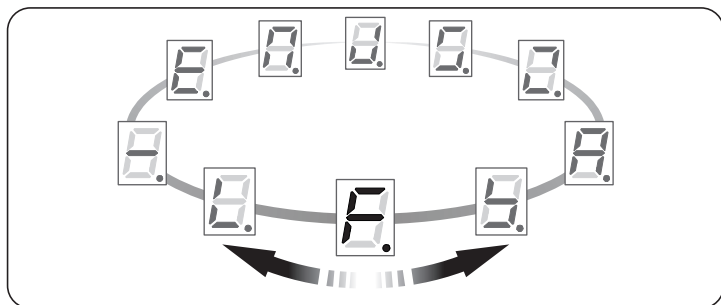


Tabulka 4

NABÍDKA PROGRAMOVÁNÍ				
Poz.	Symbol	Hodnoty	Funkce	Popis
-		-	Řídící jednotka čeká na příkazy	Řídící jednotka je nakonfigurována správně (naprogramovaná zařízení a načtené polohy)
0		-	Přístup k nabídce	Viditelný jen při prvním přístupu
1		-	Vyhledávání zařízení a programování poloh (viz kapitola „ Programování poloh otevření a zavření dveří “ na straně 12)	Umožňuje načíst připojená zařízení a/nebo programovat polohy
2		0-9 („ Tabulka 5 “)	Síla (viz kapitola „ Nastavení síly motoru “ na straně 18)	Umožňuje změnit síly otevírání a zavírání automatizace
3		0-9 („ Tabulka 6 “)	Rychlost (viz kapitola „ Nastavení rychlosti motoru “ na straně 18)	Umožňuje změnit rychlosti otevírání a zavírání automatizace (po ukončení bude provedeno „ Automatické vyhledání sil “)
4		0-9 („ Tabulka 7 “)	Automatické zavírání (viz kapitola „ Nastavení automatického zavírání “ na straně 19)	Umožňuje aktivovat, deaktivovat nebo změnit dobu pauzy automatického zavírání
5		0-9 („ Tabulka 8 “)	Konfigurace FLASH (OUT1) (viz kapitola „ Nastavení činnosti FLASH “ na straně 19)	Umožňuje změnit nastavení činnosti výstupu FLASH (OUT1)
6		0-9 („ Tabulka 9 “)	Konfigurace PHOTOTEST (OUT2) (viz kapitola „ Nastavení činnosti funkce PHOTOTEST “ na straně 20)	Umožňuje změnit nastavení činnosti výstupu PHOTOTEST (OUT2)
7		0-9 („ Tabulka 10 “)	Uvolnění napnutí (viz kapitola „ Nastavení uvolnění napnutí “ na straně 20)	Umožňuje změnit délku uvolňování napnutí (po ukončení bude provedeno „ Automatické vyhledání sil “)
8		0-3 („ Tabulka 11 “)	Činnost SbS (viz kapitola „ Nastavení činnosti Sbs “ na straně 21)	Umožňuje změnit nastavení činnosti příkazu krokového ovládání (Step By Step)
9		0-3 („ Tabulka 12 “)	Vymazání paměti (viz kapitola „ Vymazání paměti “ na straně 21)	Umožňuje vymazat existující konfiguraci nebo rádiová ovládání uložená v paměti
10		-	Ukončení	Ukončení zobrazování nabídky nebo zrušené probíhající změny parametru

7.3 NASTAVENÍ SÍLY MOTORU

Tato funkce je součástí nabídky SILA.



Tato funkce umožňuje měnit sílu a citlivost tření, které řídící jednotka používá pro pohyb dveří.

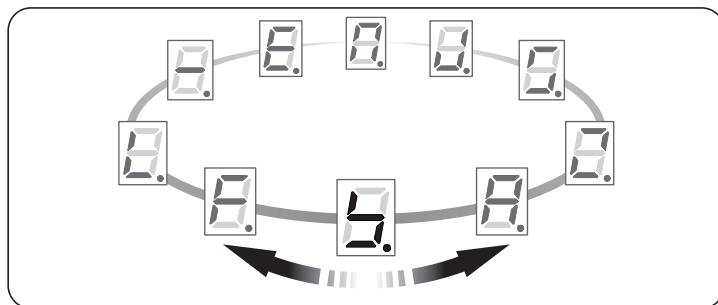
Použitím tlačítek **h** a **z** zvolte jednu z hodnot přítomných v níže uvedené tabulce. Pro potvrzení stiskněte tlačítko **g**.

Tabulka 5

VOLBA SÍLY MOTORU	
Hodnota	Popis
0	Minimální síla
1	.
2	.
3	.
4	.
5 (Přednastavená hodnota)	Průměrná síla
6	.
7	.
8	.
9	Maximální síla

7.4 NASTAVENÍ RYCHLOSTI MOTORU

Tato funkce je součástí nabídky RYCHLOST.



Tato funkce umožňuje změnit rychlosti zavírání a otevírání automatizace.

Použitím tlačítek **h** a **z** zvolte jednu z hodnot přítomných v níže uvedené tabulce. Pro potvrzení stiskněte tlačítko **g**.

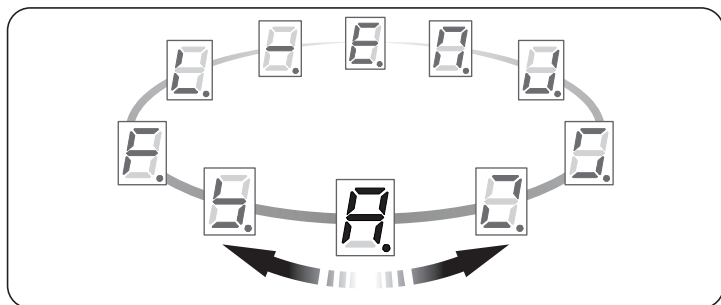
⚠ Po ukončení dané operace automatizace požádá o provedení postupu automatického vyhledání sil (viz kapitola „Automatické vyhledání sil“ na straně 14).

Tabulka 6

VOLBA RYCHLOSTI MOTORU		
Hodnota	Rychlost otevírání	Rychlost zavírání
0	Rychlost 40%	Rychlost 40%
1	Rychlost 50%	Rychlost 50%
2	Rychlost 50%	Rychlost 75%
3	Rychlost 50%	Rychlost 100%
4	Rychlost 75%	Rychlost 50%
5	Rychlost 75%	Rychlost 75%
6	Rychlost 75%	Rychlost 100%
7	Rychlost 100%	Rychlost 50%
8 (Přednastavená hodnota)	Rychlost 100%	Rychlost 75%
9	Rychlost 100%	Rychlost 100%

7.5 NASTAVENÍ AUTOMATICKÉHO ZAVÍRÁNÍ

Tato funkce je součástí nabídky AUTOMATICKÉ ZAVÍRÁNÍ.



Tato funkce umožňuje aktivovat nebo deaktivovat automatické zavírání po ukončení manévru otevírání a změnit čekací dobu. Když je funkce aktivní (hodnoty od 1 do 9), manévr automatického zavírání začíná po uplynutí naprogramované čekací doby (doba pauzy). Když funkce není aktivní (hodnota 0), činnost řídící jednotky je „poloautomatická“.

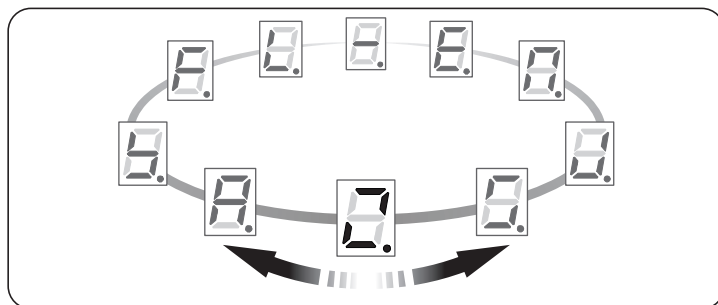
Použitím tlačítek **f** a **h** zvolte jednu z hodnot přítomných v níže uvedené tabulce. Pro potvrzení stiskněte tlačítko **g**.

Tabulka 7

VOLBA DOBY AUTOMATICKÉHO ZAVÍRÁNÍ	
Hodnota	Doba pauzy
0 (Přednastavená hodnota)	Vypnuto
1	10 sekund
2	20 sekund
3	30 sekund
4	40 sekund
5	50 sekund
6	60 sekund
7	70 sekund
8	80 sekund
9	90 sekund

7.6 NASTAVENÍ ČINNOSTI FLASH

Tato funkce je součástí nabídky KONFIGURACE FLASH (VÝSTUP 1).



Umožňuje změnit nastavení činnosti výstupu FLASH (OUT1).

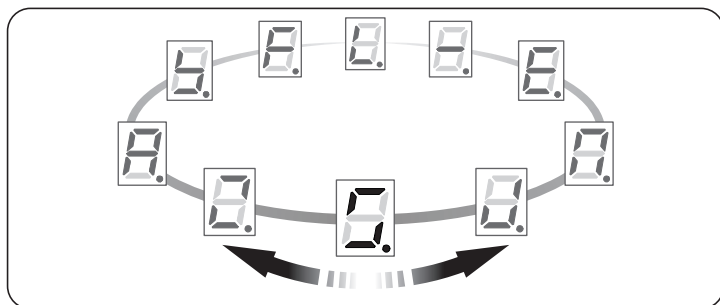
Použitím tlačítek **f** a **h** zvolte jednu z hodnot přítomných v níže uvedené tabulce. Pro potvrzení stiskněte tlačítko **g**.

Tabulka 8

NASTAVENÍ VÝSTUPU FLASH (OUT1)	
Hodnota	Popis
0 (Přednastavená hodnota)	Maják Tato funkce umožňuje majáku informovat o průběhu aktuálního manévru blikáním s pravidelnou frekvencí (0,5 s rozsvícený a 0,5 s zhasnutý). Aktivní výstup 12 V=/max. 21 W
1	Stav dveří Tato funkce umožňuje aktivovat výstup, když je motor v pohybu. Aktivní výstup 24 V=/max. 10 W
2	Elektrický zámek Když je proveden manévr otevírání, na dobu 3 s se aktivuje elektrický zámek. Aktivní výstup 24 V=/max. 10 W
3	Elektrické blokování Když je proveden manévr otevírání, aktivuje se elektrické blokování. Při zavírání není aktivní. Aktivní výstup 24 V=/max.
4	Přísavka Přísavka se aktivuje, když se aplikace nachází v poloze maximálního zavření; ve všech ostatních situacích je deaktivována. Když je přísavka deaktivována, před zahájením manévru otevírání uplyne 3s zpoždění. Aktivní výstup 24 V=/max. 10 W
5	Večerní osvětlení Při provádění manévru se výstup aktivuje a zůstane aktivován na dobu 1 minuty od konce manévru. Aktivní výstup 24 V=/max. 10 W
6	Rádiový kanál 1 Při nastavení tohoto rádiového kanálu je výstup aktivován při odeslání příkazu vysílačem! UPOZORNĚNÍ! Aktivní výstup 24 V=/max.
7	Rádiový kanál 2 Jako pro nastavení č. 1 6 na rádiovém kanálu 2.
8	Rádiový kanál 3 Jako pro nastavení č. 1 6 na rádiovém kanálu 3.
9	Rádiový kanál 4 Jak pro nastavení č. 6 na rádiovém kanálu 4.

7.7 NASTAVENÍ ČINNOSTI FUNKCE PHOTOTEST

Tato funkce je součástí nabídky KONFIGURACE PHOTOTESTU (VÝSTUP 2).



Umožňuje změnit nastavení činnosti výstupu PHOTOTEST (OUT2).

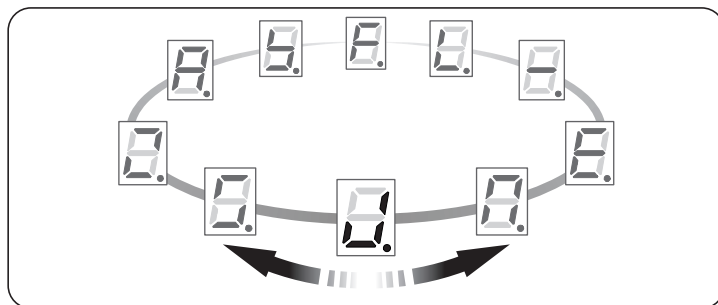
Použitím tlačítek fah zvolte jednu z hodnot přítomných v níže uvedené tabulce. Pro potvrzení stiskněte tlačítko g.

Tabulka 9

NASTAVENÍ VÝSTUPU PHOTOTEST (OUT2)	
Hodnota	Popis
(Přednastavená hodnota)	Phototest Tato funkce umožňuje zkontrolovat na začátku manévru správnou činnost všech bezpečnostních zařízení (viz odstavec „ <i>Fotobuňky s funkcí PHOTOTEST</i> “ na straně 27). Poznámka: Při každé volbě tohoto nastavení je třeba provést opětovné načtení zařízení (viz „ <i>Programování poloh otevření a zavření dveří</i> “). Výstup 24 V = 3 W
	Stav dveří Tato funkce umožňuje aktivovat výstup, když je motor v pohybu. Aktivní výstup 24 V=/max. 3 W
	Elektrický zámek Když je proveden manévr otevírání, na dobu 3 s se aktivuje elektrický zámek. Aktivní výstup 24 V=/max. 3 W
	Elektrické blokování Když je proveden manévr otevírání, aktivuje se elektrické blokování. Při zavírání není aktivní. Aktivní výstup 24 V=/max. 3 W
	Přísavka Přísavka se aktivuje, když se aplikace nachází v poloze maximálního zavření; ve všech ostatních situacích je deaktivována. Když je přísavka deaktivována, před zahájením manévru otevírání uplyne 3s zpoždění. Aktivní výstup 24 V=/max. 3 W
	Večerní osvětlení Při provádění manévru se výstup aktivuje a zůstane aktivován na dobu 1 minuty od konce manévru. Aktivní výstup 24 V=/max. 3 W
	Rádiový kanál 1 Při nastavení tohoto rádiového kanálu je výstup aktivován při odeslání příkazu vysílačem! UPOZORNĚNÍ! Aktivní výstup 24 V=/max. 3W
	Rádiový kanál 2 Jako pro nastavení č.1 6 na rádiovém kanálu 2.
	Rádiový kanál 3 Jako pro nastavení č.1 6 na rádiovém kanálu 3.
	Rádiový kanál 4 Jak pro nastavení č. 6 na rádiovém kanálu 4.

7.8 NASTAVENÍ UVOLNĚNÍ NAPNUTÍ

Tato funkce je součástí nabídky UVOLNĚNÍ NAPNUTÍ.



Tato funkce umožňuje povolit mechanické napnutí, které se vytváří v komponentech po každém manévru. Po dosažení polohy zavření motor provede krátké obrácení směru pohybu kvůli povolení napnutí řemene nebo řetězu.

Použitím tlačítek fah zvolte jednu z hodnot přítomných v níže uvedené tabulce. Pro potvrzení stiskněte tlačítko g.

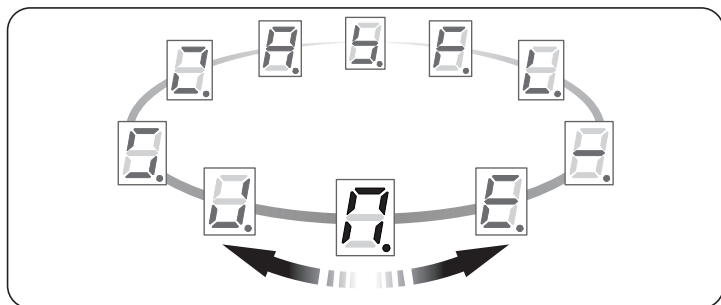
Po ukončení dané operace automatizace požádá o provedení postupu automatického vyhledání sil (viz kapitola „Automatické vyhledání sil“ na straně 14).

Tabulka 10

VOLBA UVOLNĚNÍ	
Hodnota	Popis
	Deaktivované uvolnění
	Minimální uvolnění
	.
(Přednastavená hodnota)	.
	.
	Střední uvolnění
	.
	.
	.
	Maximální uvolnění

7.9 NASTAVENÍ ČINNOSTI SBS

Tato funkce je součástí nabídky ČINNOST SBS.



Tato funkce umožňuje měnit posloupnost příkazu SbS.

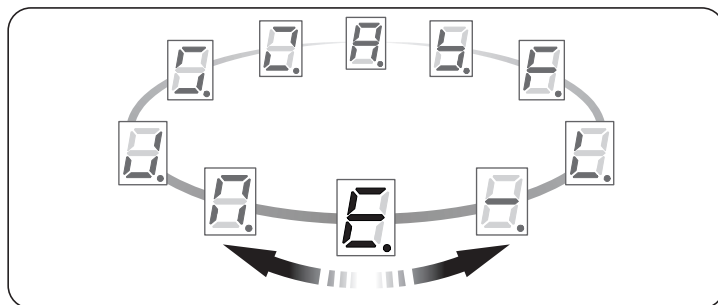
Použitím tlačítek **f** až **z** zvolte jednu z hodnot přítomných v níže uvedené tabulce. Pro potvrzení stiskněte tlačítko **g**.

Tabulka 11

VOLBA ČINNOSTI SBS	
Hodnota	Popis
0 (Přednastavená hodnota)	Otevře, zastaví, zavře, otevře
1	Otevře, zastaví, zavře, zastaví
2	Krokový bytovkový režim 1 Bude provedena posloupnost „zavře - zastaví - otevře - otevře“, až do dosažení polohy maximálního otevření. Když bude následně po tomto příkazu vyslán další, automatizace provede manévr zavírání se stejnou posloupností.
3	„Průmyslový“ režim Poloautomatické otevírání a zavírání za přítomnosti obsluhy

7.10 VYMAZÁNÍ PAMĚTI

Tato funkce je součástí nabídky VYMAZÁNÍ PAMĚTI.



Tato funkce umožňuje zcela nebo částečně vynulovat konfiguraci řídicí jednotky ovládání.

Použitím tlačítek **f** až **z** zvolte jednu z hodnot přítomných v níže uvedené tabulce. Pro potvrzení stiskněte tlačítko **g**.

Všechny dostupné režimy se vyznačují trvalým účinkem!

V okamžiku volby kterékoli položky nebude vyžadováno žádné potvrzení a úkon vymazání začne okamžitě.

Tabulka 12

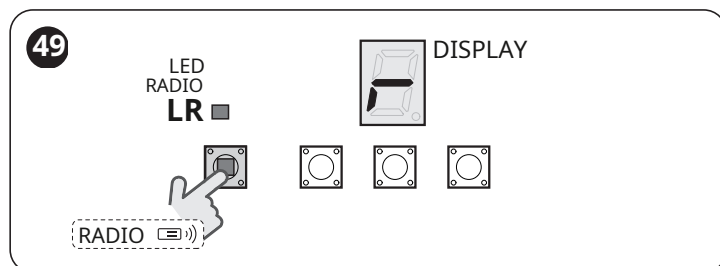
VOLBA REŽIMU VYMAZÁNÍ	
Hodnota	Popis
0	Slouží k obnovení přednastavených hodnot všech parametrů přítomných v nabídce programování. Nevymazává polohy a rádiová ovládání. Může být nutné znovu provést „Automatické vyhledání sil“.
1	Vymazává všechny konfigurace řídicí jednotky, včetně zařízení a poloh. Nevymazává rádiová ovládání uložená v paměti.
2	Vymazává všechna rádiová ovládání uložená v paměti. Nevymazává konfigurace řídicí jednotky.
3	Úplné vymazání.

7.11 ULOŽENÍ VYSÍLAČŮ DO PAMĚTI

Součástí řídicí jednotky je rádiový přijímač kompatibilní se všemi vysílači, které používají protokoly NICE pro rádiovou kodifikaci **OPE-RA**.

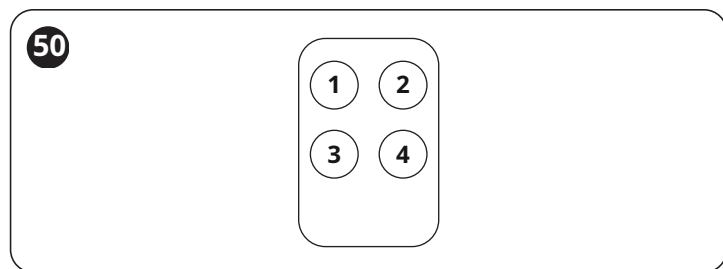
Níže popsané postupy umožňují uložit do paměti nebo odstranit z paměti jedno nebo více rádiových ovládání v paměti řídicí jednotky. Všechny operace budou muset být provedeny prostřednictvím tlačítka **i** a signalizováno prostřednictvím LED „**LR**“.

Během programování rádiových ovládání bude displej rozsvícený jako na „obrázku 49“.



7.11.1 REŽIM ULOŽENÍ TLAČÍTEK VYSÍLAČŮ DO PAMĚTI

Některé z dostupných postupů pro uložení vysílačů do paměti umožňují uložit je do paměti ve „standardním“ režimu (nebo režimu 1) a ostatní v „přizpůsobeném“ režimu (nebo režimu 2).



7.11.1.1 STANDARDNÍ uložení do paměti (režim 1: vše tlačítka)

Postupy tohoto typu umožňují uložit do paměti současně, během jejich provádění, všechny tlačítka, přítomné na vysílači. Systém automaticky přiřadí každému tlačítku předem určený příkaz podle následujícího schématu:

Tabulka 13

PŘÍRAZENÍ FUNKCÍ VYSÍLAČE	
Příkaz	Tlačítko
Krokový režim	Bude přiřazen tlačítku 1
Částečné otevření	Bude přiřazen tlačítku 2
OTEVŘÍ	Bude přiřazen tlačítku 3
ZAVŘÍ	Bude přiřazen tlačítku 4

7.11.1.2 PŘIZPŮSOBENÉ uložení do paměti (režim 2: jediné tlačítko)

Postupy tohoto typu umožňují uložit do paměti během jejich provádění jediné tlačítko z těch, které se nacházejí na vysílači.

Volba tlačítka a přiřazeného příkazu je prováděna technikem, provádějícím instalaci na základě potřeb automatizace.

7.11.2 POČET VYSÍLAČŮ, KTERÉ JE MOŽNÉ ULOŽIT DO PAMĚTI

Přijímač řídicí jednotky má 90 míst v paměti. Jedno místo umožňuje uložit do paměti jeden vysílač (tedy soubor jeho tlačítek a příkazů) nebo jedno tlačítko s příslušným příkazem.

7.11.3 POSTUPY ULOŽENÍ TLAČÍTEK VYSÍLAČŮ DO PAMĚTI A JEJICH VYMAZÁNÍ

A Pro provedení níže popsaných postupů A, B, C a D musí být paměť řídicí jednotky odjištěna. Když je paměť zajištěna, proveďte postup odjištění popsaný v kapitole „Zajištění a odjištění paměti“ (strana 23)

7.11.3.1 POSTUP A - Uložení VŠECH tlačítek jednoho vysílače (STANDARDNÍ režim nebo režim 1)

Pro provedení postupu:

- 1. Na řídicí jednotce:** stiskněte a držte stisknuté tlačítko i až do rozsvícení LED „LR“
2. Uvolněte tlačítko
- 3. Na vysílači, který chcete uložit do paměti** (do 10 sekund): držte stisknuté kterékoliv tlačítko a vyčkejte, dokud LED „LR“ neprovede 3 dlouhá bliknutí (= správně provedené uložení do paměti)
4. Uvolněte tlačítko vysílače.

Po 3 dlouhých bliknutích je k dispozici dalších 10 sekund pro uložení dalšího vysílače (když ho chcete provést), počínaje krokem 3. Pro ukončení načtení znovu stiskněte tlačítko i.

LED „LR“ může provádět i následující signalizace: 1 rychlé bliknutí, pokud je vysílač již uložen do paměti, 6 bliknutí, pokud rádiové kódování vysílače není kompatibilní s kódováním přijímače řídicí jednotky nebo 8 bliknutí, pokud je paměť plná.

7.11.3.2 POSTUP B - Uložení JEDINÉHO tlačítka jednoho vysílače (PŘIZPŮSOBENÝ režim nebo režim 2)

Pro provedení postupu:

1. Zvolte příkaz, který chcete přiřadit tlačítku určenému pro uložení do paměti:

Tabulka 14

PŘÍKAZY PRO VYSÍLAČ	
Příkaz	Počet stisknutí tlačítka
Krokový režim	1
Částečné otevření	2
OTEVŘÍ	3
ZAVŘÍ	4
Večerní osvětlení - časovač	5
Večerní osvětlení - zapnutí/ vypnutí	6

2. **Na řídicí jednotce:** stiskněte a uvolněte tlačítko i tolikrát, kolik odpovídá požadovanému příkazu, jak je uvedeno v **Tabulka 14**.
3. Zkontrolujte, zda LED „LR“ zabliká tolikrát, kolik odpovídá číslu požadovaného příkazu.
- 4. Na vysílači** (do 10 sekund): držte stisknuté tlačítko, které chcete uložit do paměti a vyčkejte, dokud LED „LR“ neprovede 3 dlouhá bliknutí (= správně provedené uložení do paměti)
5. Uvolněte tlačítko vysílače.

Po 3 dlouhých bliknutích je k dispozici dalších 10 sekund pro uložení dalšího tlačítka (když ho chcete provést), počínaje krokem 1. Pro ukončení načítání vyčkejte 10 sekund.

LED „LR“ může provádět i následující signalizace: 1 rychlé bliknutí, pokud je vysílač již uložen do paměti, 6 bliknutí, pokud rádiové kódování vysílače není kompatibilní s kódováním přijímače řídicí jednotky nebo 8 bliknutí, pokud je paměť plná.

7.11.3.3 POSTUP C - Uložení vysílače do paměti prostřednictvím dalšího vysílače, již uloženého v paměti (uložení do paměti na dálku, z centrály)

Tento postup umožňuje uložit do paměti nový vysílač prostřednictvím použití druhého vysílače, již uloženého v paměti samotné řídicí jednotky. Tento umožňuje novému vysílači přijmout stejná nastavení jako ten, který je již uložen v paměti. Průběh postupu nepočítá s přímým působením na tlačítko i řídicí jednotky, ale jednoduše s průběhem uvnitř jeho dosahu příjmu.

Pro provedení postupu:

1. **Na vysílači, který je třeba uložit do paměti:** stiskněte a držte stisknuté tlačítko, které chcete uložit do paměti nejméně po dobu 8 sekund
2. Uvolněte tlačítko vysílače
3. **Na vysílači, který je již uložen v paměti:** 3krát stiskněte a pomalu uvolněte tlačítko uložené v paměti, které chcete kopírovat
4. **Na vysílači, který je třeba uložit do paměti:** 1krát stiskněte a pomalu uvolněte stejné tlačítko, které bylo stisknuto v bodě 1
5. Uvolněte tlačítko vysílače.

LED „LR“ může provádět i následující signalizace: 1 rychlé bliknutí, pokud je vysílač již uložen do paměti, 6 bliknutí, pokud rádiové kódování vysílače není kompatibilní s kódováním přijímače řídicí jednotky nebo 8 bliknutí, pokud je paměť plná.

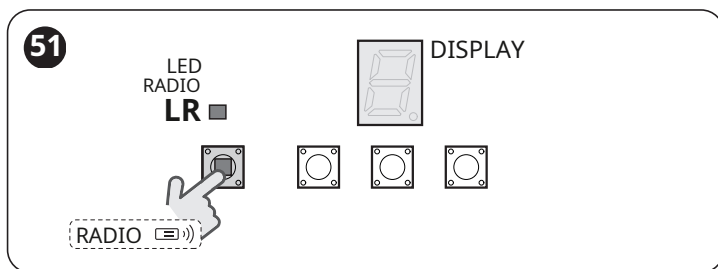
7.11.3.4 POSTUP D - Vymazání VŠECH vysílačů uložených v paměti

Pro provedení postupu:

1. **Na řídicí jednotce:** stiskněte a držte stisknuté tlačítko i
2. Přibližně po 4 sekundách se rozsvítí LED „LR“ (nadále držte stisknuté tlačítko)
3. Přibližně po 4 sekundách zhasne LED „LR“ (nadále držte stisknuté tlačítko)
4. Když LED „LR“ začne blikat, napočítejte 2 bliknutí a připravte se na uvolnění tlačítka přesně během následného 3. bliknutí
5. Během vymazání LED „LR“ rychle bliká
6. LED „LR“ provede 5 dlouhých bliknutí, aby signalizovala, že vymazání proběhlo správně

7.12 ZAJIŠTĚNÍ A ODJIŠTĚNÍ PAMĚTI

DUPOZORNĚNÍ! - Tento postup zajistí paměť a zabrání provedení postupů A, B, C a D popsanych v odstavci „Postupy uložení tlačítek vysílačů do paměti a jejich vymazání“ (strana 22)



zajištění/odjištění paměti postupujte následovně:

1. Odpojte elektrické napájení řídicí jednotky
2. Stiskněte a držte stisknuté tlačítko
3. Znovu zapojte elektrické napájení řídicí jednotky (držte stisknuté tlačítko)
4. Po 5 sekundách LED „LR“ provede 2 pomalá bliknutí
5. Uvolněte tlačítko
6. Opakovaně stiskněte (do 5 sekund) tlačítko i kvůli volbě jedné z následujících možností:
 - deaktivace zajištění ukládání do paměti = **zhasnutá LED**
 - aktivace zajištění ukládání do paměti = **rozsvícená LED**
7. Po 5 sekundách od posledního stisku tlačítka provede LED „LR“ 2 pomalá bliknutí, která signalizují ukončení postupu.

7.13 SPECIÁLNÍ FUNKCE

7.13.1 FUNKCE „OTEVŘÍT VŽDY“

Funkce „Otevřít vždy“ je vlastností řídicí jednotky, která umožňuje vždy ovládat jeden manévr otevírání, když příkaz „**Krokový režim**“ trvá déle než 3 sekundy, je to užitečné například pro připojení kontaktu programovacích hodin ke svorce Sbs, aby dveře zůstaly otevřené po celou dobu jistého časového pásma.

Tato vlastnost je platná bez ohledu na naprogramování vstupu „Sbs“ - viz kapitola „**Nastavení činnosti Sbs**“ (strana 21).

7.13.2 FUNKCE „POHYBOVAT V KAŽDÉM PŘÍPADĚ“

Tato funkce umožňuje zajistit činnost automatizace také v případě, kdy některé bezpečnostní zařízení nefunguje správně, nebo když je zcela nefunkční. Automatizaci lze ovládat v režimu „**kontrola přítomnosti obsluhy**“ a postupovat přitom následovně:

1. Vysílačem nebo voličem s klíčem atp. vyšlete příkaz k uvedení dveří do pohybu. Když vše funguje správně, dveře se začnou pohybovat předepsaným způsobem; v opačném případě pokračujte bodem 2
2. Do 3 sekund znovu aktivujte příkaz a udržujte jej aktivovaný
3. Přibližně po 2 sekundách dveře provedou požadovaný manévr v režimu „**kontrola přítomnosti obsluhy**“, tj. budou se pohybovat jen po dobu, kdy bude udržován aktivovaný příkaz

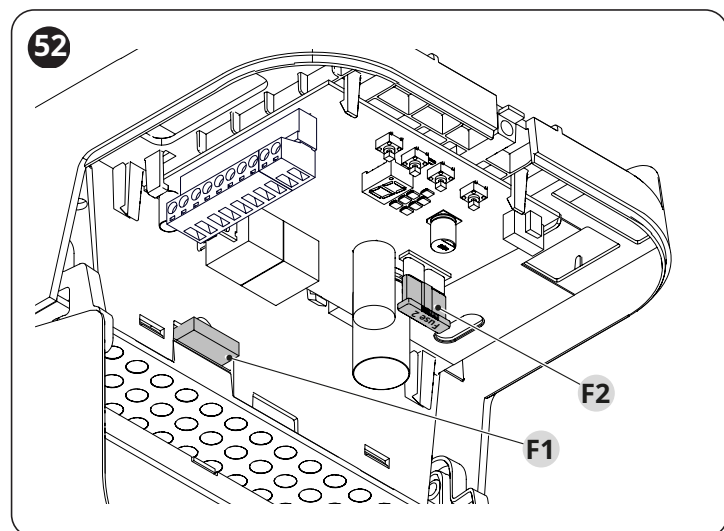
Když bezpečnostní zařízení nefungují, maják párkrát blikne, aby signalizoval typ problému. Ohledně kontroly typu poruchy vycházejte z kapitoly „Signalizace prostřednictvím majáku“ (strana 26).

8.1 ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

V níže uvedené tabulce lze nalézt užitečné pokyny pro zvládnutí případů nesprávné činnosti, se kterými je možné se setkat během instalace nebo v důsledku poruchy.

Tabulka 15

VYHLEDÁVÁNÍ CHYB	
Příznaky	Doporučené kontroly
Rádiový vysílač neovládá automatizaci a LED na vysílači se nerozsvítí	Zkontrolujte, zda baterie vysílače nejsou vybité a podle potřeby je vyměňte.
Rádiový vysílač neovládá automatizaci, ale LED na vysílači se rozsvítí	Zkontrolujte, zda je vysílač správně uložen do paměti rádiového přijímače.
Není ovládán žádný manévr a LED „OK“ neblíká	Zkontrolujte, zda je elektropřevodovka napájena z elektrické sítě s napětím. Zkontrolujte, zda pojistky F1 a F2 nejsou spáleny; v takovém případě zkontrolujte příčinu poruchy a nahraďte je jinými, se stejnou jmenovitou hodnotou proudu a se stejnými charakteristikami.
Není ovládán žádný manévr a maják je zhasnutý	Zkontrolujte, zda skutečně došlo k přijetí ovládacího příkazu. Když se ovládací příkaz dostane na vstup SbS, LED „OK“ se musí rozsvítit; při použití rádiového vysílače musí LED „LR“ dvakrát rychle bliknout.
Není ovládán žádný manévr a maják několikrát blikne	Spočítejte počet bliknutí a zkontrolujte odpovídající význam uvedený v „ <i>Tabulka 19</i> “.
Manévr je zahájen, ale ihned poté dojde ke změně směru pohybu	Zvolená síla by mohla být příliš nízká pro daný typ dveří. Zkontrolujte absenci případných překážek, a zda případně není potřebná větší síla. Zkontrolujte, zda došlo k zásahu bezpečnostního zařízení připojeného ke vstupu Stop.
Manévr je proveden předepsaným způsobem, ale nefunguje maják	Zkontrolujte, zda je během manévru přítomno napětí na svorce FLASH majáku (vzhledem k tomu, že napětí je přerušováno, jeho hodnota není příznačná: přibližně 10-30 Vc); když je přítomno napětí, problém spočívá v žárovce, kterou je třeba vyměnit za jinou, se stejnými charakteristikami; když napětí chybí, mohlo by se jednat o výskyt přetížení na výstupu FLASH, a proto zkontrolujte, zda se na kabelu nevyskytuje zkrat.



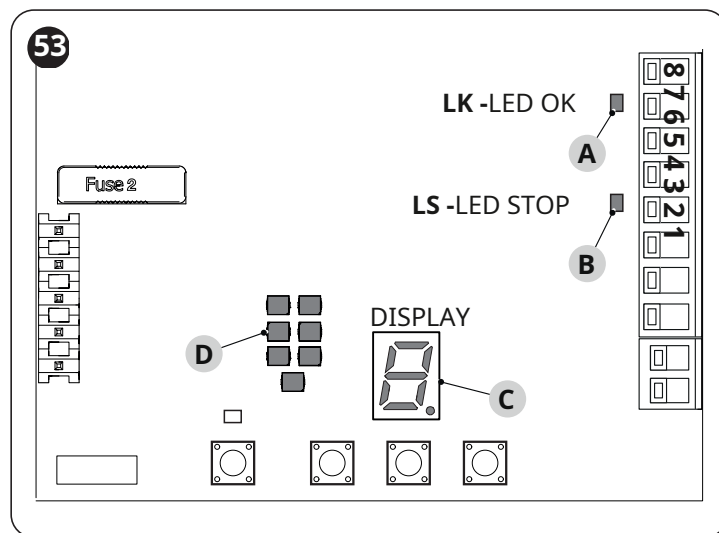
Tabulka 16

CHARAKTERISTIKY POJISTEK F1 A F2	
F1	Pojistka síťového napájení = 1,6 A;
F2	Pojistka řídicí jednotky ovládání = 2 A; typ auto

8.2 SIGNALIZACE NA ŘÍDÍCÍ JEDNOTCE

Na řídicí jednotce se nachází série LED, přičemž každá z nich může zajišťovat speciální signalizace, a to během běžné činnosti i při výskytu poruchy.

- A** LED OK
- B** LED STOP
- C** Displej
- D** Večerní osvětlení



Tabulka 17

LED ZOBRAZOVÁNÍ STAVU ŘÍDÍCÍ JEDNOTKY		
Stav	Význam	Možné řešení
LED OK		
Zhasnutá	Porucha	Zkontrolujte, zda je přítomno napájení, Zkontrolujte, zda nedošlo k zásahu pojistek;
Rozsvícená	Vážná porucha	Došlo k výskytu vážné poruchy, zkuste na několik vteřin vypnout řídicí jednotku;
1 zelené bliknutí za sekundu	Všechno je v pořádku	Běžná činnost řídicí jednotky.
2 rychlá zelená bliknutí	Došlo ke změně stavu na vstupech	Jedná se o běžný jev při změně jednoho ze vstupů: SBS, STOP, zásah fotobuněk nebo použití rádiového vysílače.
Série červených blikání oddělených pauzou, trvající 1 sekundu	Různé	Stejná signalizace je přítomna i na majáku nebo na večerním osvětlení - viz „ Tabulka 19 „.
LED STOP		
Rozsvícená	Všechno je v pořádku	Běžná činnost vstupu STOP.
Zhasnutá	Zásah vstupu STOP	Zkontrolujte zařízení připojená ke vstupu STOP.
Maják	Postup instalace nebyl proveden.	Viz kapitola „ Programování poloh otevření a zavření dveří “ (strana 12).
Večerní osvětlení		
Rozsvícená	Všechno je v pořádku	Probíhající manévry nebo odpočítávání časovače večerního osvětlení.
Zhasnutá	Všechno je v pořádku	Řídicí jednotka čeká na příkazy.
Maják	Postup „Vyhledávání sil“ nebyl dokončen.	Podívejte se „ Automatické vyhledání sil “, (strana 14).

Kromě symbolů přítomných v nabídce programování se mohou na displeji zobrazit následující symboly pro signalizaci stavu automatizace nebo probíhající postupů.

Tabulka 18

SIGNALIZACE ČINNOSTI NA DISPLEJI		
Symbol	Funkce	Popis
	Řídicí jednotka čeká...	Bliká: nenačtená zařízení nebo polohy (nebo chyba). Programování poloh otevření a zavření dveří . Svítí: řídicí jednotka čeká na příkazy.
	Probíhá opětovné uspořádání automatizace...	Řídicí jednotka vyžaduje opětovné uspořádání, protože aktuální poloha v paměti je neplatná. Všechny manévry budou nuceně nastaveny na zavírání kvůli dosažení polohy maximálního zavření.
	Programování polohy otevření	Řídicí jednotka čeká na potvrzení polohy otevření.

SIGNALIZACE ČINNOSTI NA DISPLEJI		
Symbol	Funkce	Popis
	Programování polohy zavření	Řídící jednotka čeká na potvrzení polohy otevření.
	Manévr otevírání	Bliká: automatizace provádí manévr otevírání...
	Manévr zavírání	Bliká: automatizace provádí manévr zavírání...
	Programování rádiového ovládání	Probíhá postup ukládání rádiových ovládání do paměti nebo jejich vymazání.
	Nerozeznaná konfigurace	V okamžiku vstupu do jedné z nabídek aktuální konfigurace neodpovídá žádné z hodnot přítomných v tabulce (např. byla nastavena střední hodnota prostřednictvím programovací jednotky Oview nebo prostřednictvím aplikace).

V případě poruchy bude LED OK blikat podle specifické posloupnosti a na displeji se zobrazí kód chyby se střídáním dvou znaků, kterými je tvořen.

Tabulka 19

SIGNALIZACE CHYBY NA DISPLEJI A LED OK			
Symbol	Červené blikání LED OK	Příčina	ÚKON
	1 bliknutí pauza 1 sekunda 1 bliknutí	Max. zavření nebylo identifikováno / Země nebyla nalezena	Během zavírání došlo k dosažení maximálního limitu bez zaznamenání země. Programování poloh otevření a zavření dveří (strana 12).
	2 bliknutí pauza 1 sekunda 2 bliknutí	Zásah fotobuňky	Na začátku manévru jedna nebo více fotobuňek neposkytuje podmiňovací signál pro pohyb; zkontrolujte přítomnost překážek. Během pohybu se jedná o běžný jev, je-li přítomna překážka.
	3 bliknutí pauza 1 sekunda 3 bliknutí	Zásah omezovače „Síly motoru“	Dveře během pohybu narazily na větší tření; zkontrolujte příčinu.
	4 bliknutí pauza 1 sekunda 4 bliknutí	Zásah vstupu STOP	Na začátku manévru nebo během pohybu došlo k zásahu vstupu STOP; zkontrolujte příčinu tohoto zásahu.
	5 bliknutí pauza 1 sekunda 5 bliknutí	Chyba ukládání vnitřních parametrů do paměti	Vyčkejte nejméně 30 sekund, a pak zkuste znovu zadat příkaz; když uvedený stav pak přetrvává, mohlo by se jednat o vážnou poruchu, při které je třeba provést výměnu elektronické karty.
	6 bliknutí pauza 1 sekunda 6 bliknutí	Došlo k překročení maximální prahové hodnoty počtu manévru za hodinu	Vyčkejte pár minut, aby se omezovač počtu manévru dostal pod maximální limit.
	7 bliknutí pauza 1 sekunda 7 bliknutí	Výskyt chyby v interních elektrických obvodech	Odpojte na několik sekund všechny napájecí obvody a zkuste zadat ovládací příkaz; když uvedený stav přetrvává, mohlo by se jednat o vážnou poruchu na kartě nebo na kabeláži motoru. Proveďte potřebné kontroly a případné výměny.
	8 bliknutí pauza 1 sekunda 8 bliknutí	Příkaz již existuje	Již existuje jiný příkaz. Odstraňte současný příkaz, abyste mohli posílat další.

8.3 SIGNALIZACE PROSTŘEDNICTVÍM MAJÁKA

Maják může kromě signalizace probíhajících manévru reprodukovat signalizace LED OK (s výjimkou signalizace změny stavu) Časy a způsob signalizace jsou stejné jako u LED OK s výjimkou počtu signalizací, protože bude zreprodukován jen jeden cyklus (Viz „**Tabulka 19**“).

Tuto funkci lze konfigurovat na výstupu FLASH (OUT1) (viz kapitola „Nastavení činnosti FLASH“ na straně 19).

8.4 SIGNALIZACE PROSTŘEDNICTVÍM VEČERNÍHO OSVĚTLENÍ

Večerní osvětlení může kromě signalizace probíhajících manévru reprodukovat signalizace LED OK (s výjimkou signalizace změny stavu). Časy a způsob signalizace jsou stejné jako u LED OK s výjimkou počtu signalizací, protože bude zreprodukován jen jeden cyklus (Viz „**Tabulka 19**“). Avšak aby se zabránilo jevům oslepení, chování rozsvěcování večerního osvětlení se mění v závislosti na původu příkazů.

MÍSTNÍ PŘÍKAZY

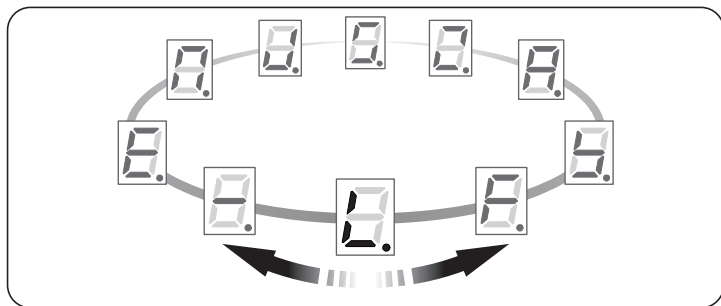
Když chcete zahájit manévr přímo tlačítky řídicí jednotky, večerní osvětlení bude ponecháno úmyslně zhasnuté. Ze stejného důvodu nebudou zreprodukovány signalizace chyby a signalizace „vyhledání sil“.

VZDÁLENÉ PŘÍKAZY

Když požadavek na pohyb přijde ze vzdáleného zdroje (vstup SbS, příkaz rádiového ovládání nebo z rozhraní kompatibilního s BusT4), rozsvícení večerního osvětlení během manévru, signalizace probíhajících poruch a signalizace postupu „vyhledání sil“ jsou vždy umožněny.

9.1 PŘIDÁNÍ NEBO ODSTRANĚNÍ ZAŘÍZENÍ

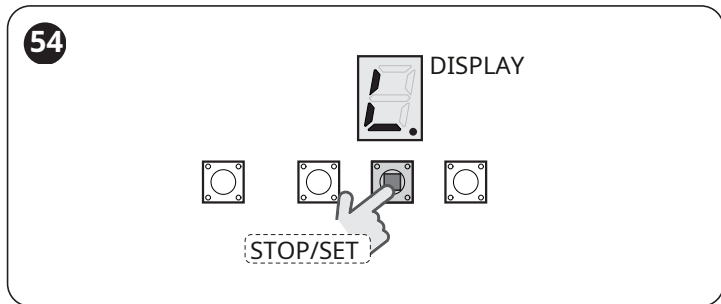
Tato funkce je součástí nabídky **INSTALACE**.



Do realizované automatizace lze kdykoli přidat nebo z ní odstranit jednotlivá zařízení. Především na vstup „STOP“ je možné připojit různé typy zařízení, jak je uvedeno v následujících odstavcích. Pro každou změnu, provedenou na komponentách automatizace, je třeba provést zde popsaný postup pro zaručení správné činnosti.

Pro zahájení postupu:

1. Přejděte na nabídku **INSTALACE** (viz kapitola „**Programování řídicí jednotky ovládání**“ na straně 16)
2. Stiskněte a držte stisknuté tlačítko **g** (přibližně 6 s) ("Obrázek 54")



3. Po ukončení načtení zařízení displej pomalu bliká; uvolněte tlačítko **g**

Když symbol na displeji nezačne znovu blikat pomalu, vyčkejte 15 sekund bez stisknutí jakéhokoli tlačítka. Řídicí jednotka automaticky zruší postup instalace. Znovu proveďte uvedený postup od bodu 1.

4. Tlačítkem **h** přejděte k symbolu výstupu a jednou stiskněte tlačítko **g** kvůli ukončení zobrazování nabídky.

9.1.1 VSTUP STOP

STOP je vstup, který způsobuje okamžité zastavení manévru, po kterém dojde ke krátké změně směru. K tomuto vstupu lze připojit zařízení s výstupem, který je tvořen kontaktem spínacího typu „NA“, kontaktem rozpínacího typu „NC“, optická zařízení („Opto senzor“) nebo zařízení s výstupem s konstantním 8,2 kΩ, jako například citlivé okraje. Během fáze načítání řídicí jednotka rozezná typ zařízení připojeného ke vstupu STOP, a poté během běžného použití automatizace zajistí Zastavení, když zaznamená změnu vůči načtenému stavu.

Prostřednictvím příslušných opatření je možné připojit ke vstupu STOP více zařízení, i různého druhu:

- Více zařízení se spínacím kontaktem lze vzájemně propojit paralelně bez jakéhokoli omezení množství.
- Více zařízení s rozpínacím kontaktem lze propojit vzájemně do série bez jakéhokoli omezení množství.
- Dvě zařízení s výstupem s konstantním odporem 8,2 kΩ lze připojit paralelně; když se tam nacházejí více než 2 zařízení, musí být všechna připojena „do kaskády“ s jediným koncovým rezistorem o hodnotě 8,2 kΩ.
- Je možné použít kombinaci Spínacího a Rozpínacího kontaktu zapojením dvou kontaktů paralelně s upozorněním, že je třeba zapojit do série k Rozpínacímu kontaktu rezistor 8,2 kΩ (to umožňuje také použití kombinace 3 zařízení: spínací kontakt, rozpínací kontakt a rezistor 8,2 kΩ).
- Pro připojení optického zařízení použijte schéma uvedené na „**obrázku 55**“ Maximální proud dodaný na vedení s napětím 12 V= je 15 mA.

55

OPTICAL SENSOR
(max 15mA)

12 Vdc (+)

SIGNAL

GND (-)



9.1.2 FOTOBUNKY S FUNKCÍ PHOTOTEST

Řídicí jednotka ovládání se vyznačuje funkcí PHOTOTEST, která zvyšuje spolehlivost bezpečnostních zařízení a umožňuje dosáhnout „kategorie II“ podle normy EN 13849-1, co se týká celku řídicí jednotky a bezpečnostních fotobuněk.

Při zahájení každého manévru jsou příslušná bezpečnostní zařízení kontrolována a manévr se spustí jen pokud je vše v pořádku.

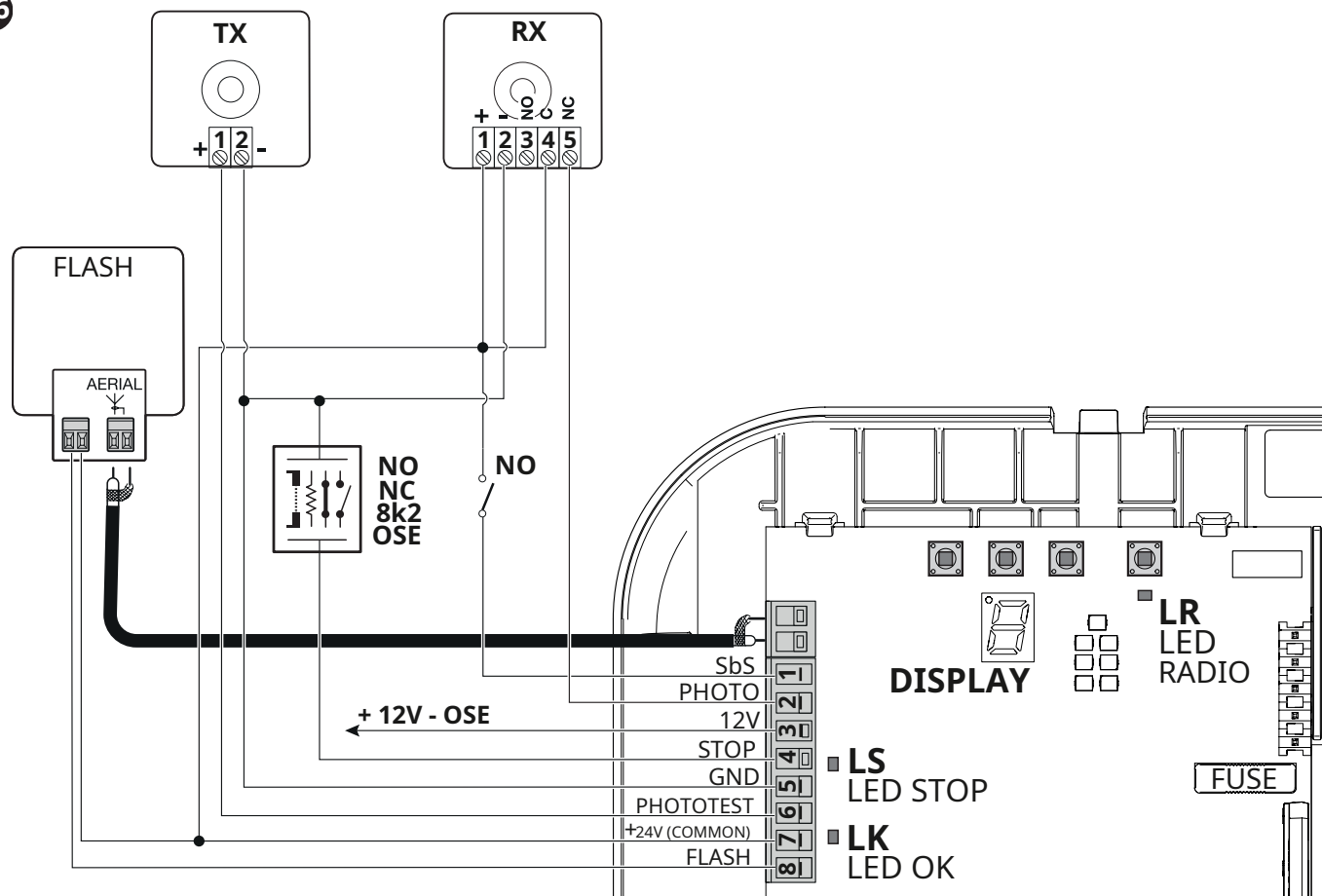
Pokud je výsledek testu negativní (fotobuňka zaslepená sluncem, zkratované kabely atd.), bude identifikována porucha a manévr nebude proveden. Připojte fotobuňky v souladu se zobrazením na „**obrázku 56**“.

Maximální použitelný proud na výstupu PHOTOTEST, je 15 mA.

Při použití 2 dvojic fotobuněk, které se vzájemně ruší, je třeba aktivovat „synchronizaci“ v souladu s popisem uvedeným v návodu fotobuněk.

Případě výměny, přidání nebo odstranění zařízení automatizace je třeba provést postup načítání (viz kapitola „Programování poloh otevření a zavření dveří“ na straně 12).

56



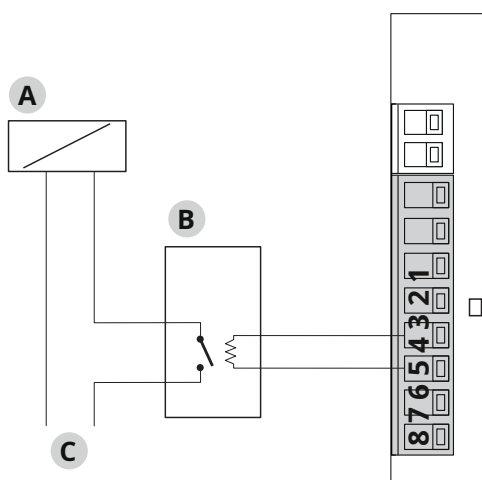
9.1.3 ELEKTRICKÝ ZÁMEK

Výstup PHOTOTEST je z výrobního závodu nastaven tak, že je aktivní pro funkci PHOTOTEST, ale lze jej naprogramovat na ovládání elektrického zámku (viz kapitola „*Nastavení činnosti funkce PHOTOTEST*“ na straně 20).

Při zahájení manévru otevírání je výstup aktivován na dobu 2 sekund; při manévru zavírání není aktivován, a proto je třeba elektrický zámek znovu aktivovat mechanicky.

Výstup nesmí ovládat přímo elektrický zámek, ale pouze odběr 24 Vc3 W. Výstup musí být propojen s relé, a to způsobem uvedeným na obrázku.

57



- A Elektrický zámek
B Pomocné relé 24 Vc Napájení
C elektrického zámku

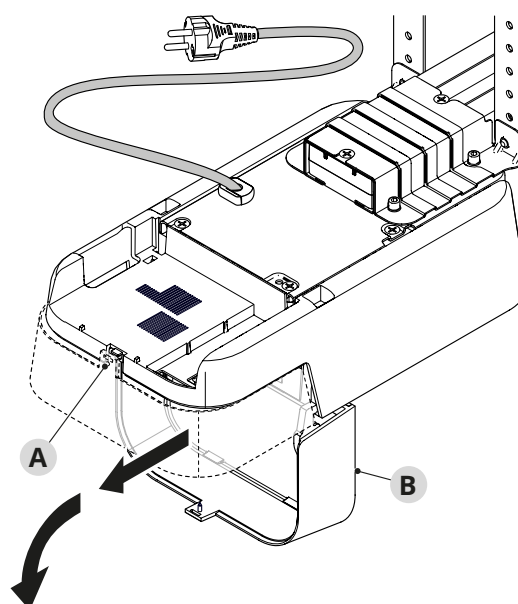
9.2 ZAPOJENÍ A INSTALACE NOUZOVÉHO NAPÁJENÍ

Elektrické připojení akumulátoru k řídicí jednotce musí být provedeno až po ukončení všech fází instalace a programování, protože akumulátor představuje zdroj nouzového elektrického napájení.

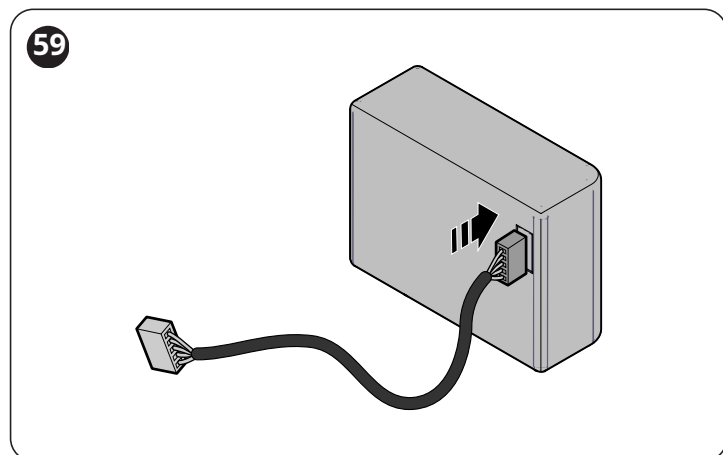
Kvůli instalaci a zapojení akumulátoru:

1. Povolte šroub (A)
2. Mírně zatáhněte víko (B) směrem ven a otočte jím směrem dolů ("Obrázek 58")

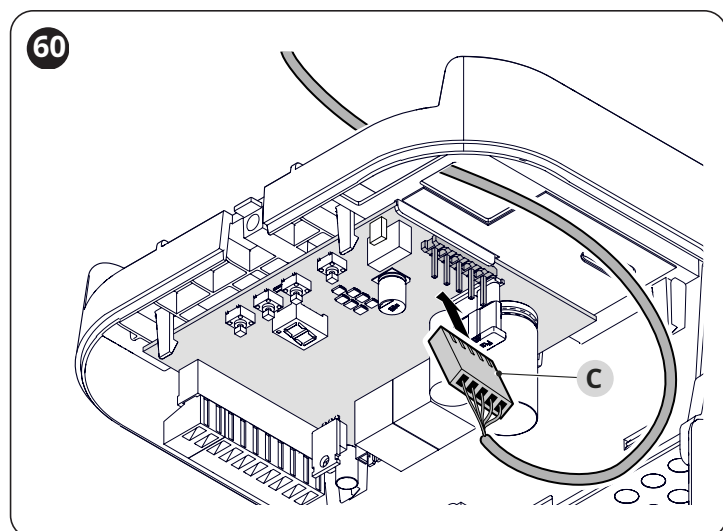
58



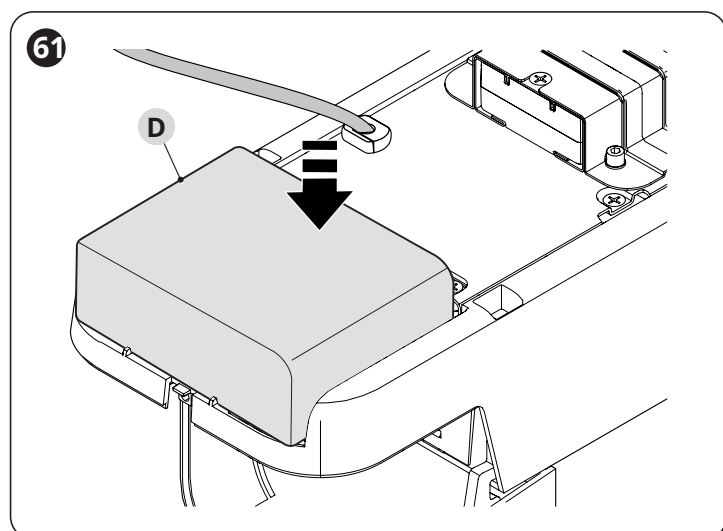
3. Připojte příslušný kabel ke konektoru záložního akumulátoru (PS124) (" **Obrázek 59**")



4. Zasuňte příslušný konektor (C) do řídicí jednotky ovládání (" **Obrázek 60**")



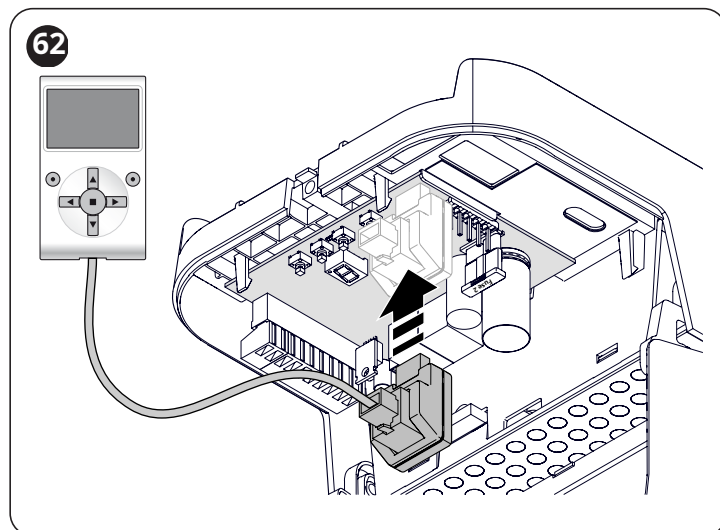
5. Vložte záložní akumulátor (D) do uložení vytvořeného ve skříni motoru (" **Obrázek 61**").



9.3 PŘIPOJENÍ PROGRAMOVACÍ JEDNOTKY OVIEW

Na řídicí jednotce se nachází konektor BusT4, ke kterému lze připojit prostřednictvím rozhraní IBT4N programovací jednotku „Oview“, která umožňuje kompletní a rychlou správu fáze instalace, údržby a diagnostiky celé automatizace.

Pro přístup ke konektoru je třeba postupovat způsobem znázorněným na obrázku a připojit konektor do příslušného uložení.

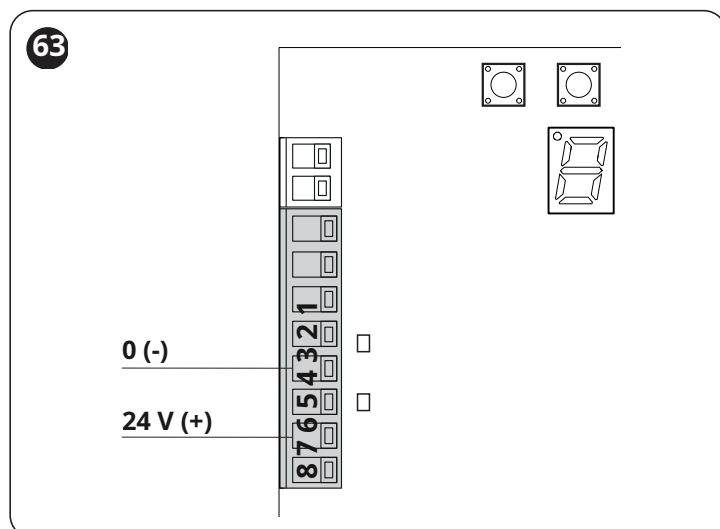


Programovací jednotka Oview může být připojena k více řídicím jednotkám současně (až do 16 bez mimořádných opatření) a může zůstat připojena k řídicí jednotce i během běžné činnosti automatizace. V tomto případě může být použita k odeslání příkazů přímo do řídicí jednotky s použitím specifické nabídky „uživatel“. Je také možné provést aktualizaci firmwaru. Když se v řídicí jednotce nachází rádiový přijímač, který náleží do rodiny OXI, s použitím programovací jednotky „Oview“ je možné získat přístup k parametrům vysílačů uložených v paměti samotného přijímače. Ohledně všech podrobných informací si přečtěte příslušný návod systému „Opera system book“.

9.4 PŘIPOJENÍ DALŠÍCH ZAŘÍZENÍ

V případě potřeby napájení externích zařízení, například bezdotykového spínače reagujícího na přiblížení pro průkazy s transpondérem nebo pro osvětlení voliče s klíčem, lze použít napájení v souladu s obrázkem.

Napájecí napětí je $24V_{c-30\%} + 50\%$ s maximálním dostupným proudem 100mA.



10 ÚDRŽBA VÝROBKU

K zachování konstantní úrovně bezpečnosti a k zajištění maximální životnosti celé automatizace je nutná pravidelná údržba.

Údržba musí být prováděna při důsledném dodržování bezpečnostních pokynů, uvedených v tomto návodu, jakož i nařízení platných zákonů a norem.

Pokyny pro údržbu elektropřevodovky:

1. Naplánujte údržbu maximálně každých 6 měsíců nebo maximálně po 3.000 manévrech od předchozí údržby
2. Odpojte jakýkoli zdroj elektrického napájení, včetně případných záložních akumulátorů
3. Zkontrolujte stav opotřebování všech materiálů, které tvoří automatizaci, s mimořádným důrazem na projevy eroze nebo oxidace součástí konstrukce; nahraďte díly, které neposkytují dostatečné záruky
4. Zkontrolujte opotřebování pohyblivých součástí: pastorek, ozubený hřebek a všechny součásti křídla dveří; vyměňte opotřebované díly
5. Znovu připojte zdroje elektrického napájení a proveďte všechny zkoušky a kontroly uvedené v odstavci „**Závěrečná kontrola před uvedením do provozu**“ (strana 15).

11 LIKVIDACE VÝROBKU

Tento výrobek je nedílnou součástí automatizace, a proto musí být zlikvidován spolu s ní.

Jako v případě úkonů instalace musí být i po skončení životnosti tohoto výrobku úkony závěrečné demontáže provedeny kvalifikovaným personálem.

Tento výrobek je tvořen různými druhy materiálů: některé mohou být recyklovány, jiné musí být zlikvidovány. Je třeba se informovat o systémech recyklace nebo likvidace, stanovených nařízeními, které platí na vašem území pro tuto kategorii výrobku.

DUPOZORNĚNÍ

Některé části výrobku mohou obsahovat znečišťující nebo nebezpečné látky, které by v případě úniku do životního prostředí mohly způsobit škody na samotném životním prostředí i na lidském zdraví.

Jak informuje vedle zobrazený symbol, je zakázáno odhazovat tento výrobek do běžného domovního odpadu. Proto při jeho likvidaci proveďte „separovaný sběr“ podle metod určených nařízeními platnými na vašem území, nebo doručte výrobek zpět prodejci při nákupu nového obdobného výrobku.



DUPOZORNĚNÍ

Nařízení platná na místní úrovni mohou počítat s výraznými sankcemi v případě svévolné likvidace tohoto výrobku.

Všechny uvedené technické parametry se vztahují na teplotu prostředí 20 °C (± 5 °C). Firma Nice SpA si vyhrazuje právo provést změny na výrobku kdykoli, když to bude považovat za nutné, při zachování stejné funkčnosti a zamýšleného použití.

Tabulka 20

TECHNICKÉ PARAMETRY ELEKTROPŘEVODOVKY	
Popis	Technický parametr
Typ	Elektromechanická elektropřevodovka pro automatický pohyb garážových dveří v obytných prostorách, vybavená elektronickou řídicí jednotkou
Napájení	230Va (+/-10%) 50/60Hz
Napájení /V1	120Va (+/-10%) 50/60Hz
Maximální síla	600 N
Minimální síla	300 N
Maximální příkon (W)	350
Jmenovitý příkon (W)	150
Maximální rychlost (m/s)	0,20
Třída ochrany (IP)	40
Provozní teplota (°C; min./max.)	- 20°C ... +55°C
Třída izolace	I
Maximální počet cyklů/den	40
Maximální doba nepřetržité činnosti	4 minuty
Rozměry (mm)	192×344×90
Hmotnost (kg)	3,8
Nouzové napájení	S volitelným příslušenstvím PS124
Večerní osvětlení	LED světlo
Výstup majáku[poznámka 1]	Pro 1 maják s LED ELDC (max. 200 mA)
Výstup PHOTOTEST	Výstup pro připojení fotobuněk v režimu Phototest (max. 2 vysílače pro fotobuňky) (max. 15 mA)
Vstup STOP	Pro rozpínací kontakty, spínací kontakty, kontakty s odporem 8,2 kΩ, optické OSE, při samonačítání (změna vzhledem ke stavu uloženému v paměti způsobí aktivaci ovládacího příkazu „STOP“)
Vstup SbS	Pro spínací kontakty (sepnutí kontaktu způsobí aktivaci ovládacího příkazu KROKOVÉHO REŽIMU)
Vstup PHOTO	Pro rozpínací kontakty (rozepnutí kontaktu způsobí aktivaci ovládacího příkazu opětovného otevření na základě fotobuňky)
Vstup rádiové ANTÉNY	52 Ω pro kabel typu RG58 nebo obdobný
Vstup programování	Pro 1 programovací jednotku OVIEW s rozhraním IBT4N
Programovatelné funkce	7 regulovatelných funkcí
Funkce samonačítání	Samonačtení typu zařízení „STOP“ (spínací kontakt, rozpínací kontakt nebo rezistor 8,2 kΩ) Výpočet bodů zpomalení a částečného otevření
Použití v mimořádně kyselé, mimořádně slané nebo potenciálně výbušné atmosféře	Ne

Poznámka 1 Výstup může být naprogramován s jinými funkcemi (viz kapitola „*Nastavení činnosti FLASH*“ na straně 19) nebo prostředím dníctvím programovací jednotky Oview.

TECHNICKÉ PARAMETRY VSTAVANÉHO RÁDIOVÉHO PŘIJÍMAČE	
Popis	Technický parametr
Typ	Přijímač se 4 kanály pro zabudované rádiové ovládání
Frekvence	433,92 MHz
Kódování	Digitální, 72bitové, Rolling code typu Opera
Kompatibilita vysílačů	Podporované protokoly: O-Code
Vysílače, které lze uložit do paměti	Až do 90 v případě uložení do paměti v režimu 1
Vstupní impedance	52 Ω
Citlivost	lepší než 0,5 μV
Dosah vysílačů	Od 100 do 150m. Tato vzdálenost se může lišit v případě překážek nebo elektromagnetického rušení a je ovlivněna polohou přijímací antény
Výstupy	-
Provozní teplota (°C; min./max.)	- 20°C ... +55°C

Tabulka 22

TECHNICKÉ PARAMETRY VEDENÍ							
Popis	SR32C	SR16C	SR08C	SR32B	SR16B	SR08B	SR40B
Typ	jediný profil z pozinkované oceli	profil ze 2 dílů z pozinkované oceli	jediný profil z pozinkované oceli	jediný profil z pozinkované oceli	profil ze 2 dílů z pozinkované oceli	jediný profil z pozinkované oceli	profil ze 2 dílů z pozinkované oceli
Délka vedení	3200 mm	3200 (1600x2) mm	800 mm*	3200 mm	3200 (1600x2) mm	800 mm*	4000 mm*
Užitková dráha	2800 mm	2800 mm	3500 mm**	2800 mm	2800 mm	3500 mm**	3500 mm**
Výška vedení	30 mm	30 mm	30 mm	30 mm	30 mm	30 mm	30 mm
Výška řemene	-	-	-	10 mm	10 mm	10 mm	10 mm
Délka řemene/řetězu	6185 mm	6185 mm	7747 mm	6180 mm	6180 mm	7720 mm	7 856 mm

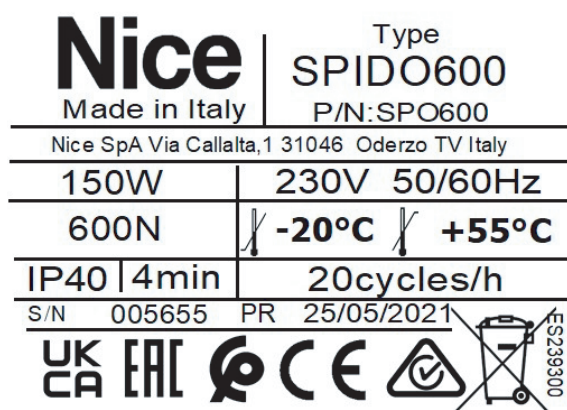
* Použit s vedením 3,2 m k dosažení délky 4m.

** Údaj se vztahuje na 4m vedení.

13 SHODA

EU prohlášení o shodě a prohlášení o začlenění „neúplného strojního zařízení“

ES prohlášení o shodě si lze stáhnout z internetové stránky www.niceforyou.com



Před prvním použitím automatizace si nechte technikem, provádějícím instalaci, vysvětlit původ zbytkových rizik a věnujte pár minut přečtení tohoto návodu a varování, které vám doručil technik provádějící instalaci. Uchovejte návod kvůli jakékoli budoucí pochybnosti a předejte jej případnému novému majiteli automatizace.

DUPOZORNĚNÍ!

Vaše automatizace je strojním zařízením, které přesně provádí vaše příkazy. Nezodpovědné a nevhodné použití jej může učinit nebezpečným:

- Neovládejte pohyb automatizace, když se v jejím dosahu nacházejí osoby, zvířata nebo věci
- Je jednoznačně zakázáno dotýkat se částí automatizace během jejího pohybu
- Fotobuňky nejsou bezpečnostním zařízením, ale jen pomocným zařízením pro bezpečnost. Jsou vyrobeny technologií s velmi vysokou spolehlivostí, ale v extrémních situacích se mohou vyznačovat nesprávnou činností nebo dokonce se pokazit, přičemž chyba by nemusela být hned zřejmá
- Pravidelně kontrolujte správnou činnost fotobuněk.

JE JEDNOZNAČNĚ ZAKÁZÁNO procházet prostorem automatizace, když se zavírá! Přechod je dovolen pouze v případě, kdy je automatizace zcela otevřena a zastavena.

ADĚTI

Zařízení automatizace zaručuje vysoký stupeň bezpečnosti. Se svými detekčními systémy kontroluje a zaručuje svůj pohyb za přítomnosti osob a věcí. V každém případě je rozumné zakázat dětem hrát si v blízkosti automatizace. Dále nenechávejte v jejich dosahu dálkové ovládání, aby se zabránilo nežádoucím aktivacím. Automatizace není hra!

Výrobek není určen k použití osobami (včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi nebo s nedostatečnými zkušenostmi a znalostmi, s výjimkou případu, kdy mohou během tohoto použití využít dozor osoby odpovědné za jejich bezpečnost, dohled nebo její pokyny týkající se použití výrobku.

Poruchy:Když si všimnete poruchového chování automatizace, vypněte elektrické napájení zařízení a proveďte manuální odjištění motoru (viz návod na konci kapitoly) kvůli umožnění manuálně ovládané činnosti automatizace. Neprovádějte žádnou opravu, ale požádejte o zákrok technika provádějícího instalaci, kterému důvěřujete.

Neprovádějte změny zařízení a parametrů programování a regulace řídicí jednotky ovládání: tato odpovědnost je vyhrazena vašemu technikovi pověřenému instalací.

Poškození nebo chybějící napájení:v době čekání na zákrok vašeho technika pověřeného instalací nebo v době čekání na obnovení dodávky elektrického proudu, kdy zařízení není vybaveno nouzovým napájením, automatizace může být používána provedením manuálního odjištění motoru (viz pokyny na konci kapitoly) a manuálním pohybem automatizace.

Nepoužitelná bezpečnostní zařízení:Tato funkce umožňuje zajistit činnost automatizace i v případě, kdy některé bezpečnostní zařízení nefunguje správně, nebo když je zcela nefunkční. Automatizaci lze ovládat v režimu „kontrola přítomnosti obsluhy“ a postupovat přitom následovně:

1. Prostřednictvím vysílače nebo voliče s klíčem odešlete příkaz k uvedení automatizace do pohybu. Když vše funguje správně, automatizace se bude řádně pohybovat;
2. V tomto případě do 3 sekund znovu aktivujte příkaz a udržujte jej aktivovaný
3. Přibližně po 2 sekundách automatizace provede požadovaný manévř v režimu „kontrola přítomnosti obsluhy“, tj. bude se pohybovat jen po dobu, kdy bude udržován aktivovaný příkaz.

Když jsou bezpečnostní zařízení nepoužitelná, doporučuje se nechat co nejdříve provést opravu kvalifikovaným technikem.

Závěrečná kontrola před uvedením do provozu, pravidelná údržba a případné opravy musí být zdokumentovány tím, kdo vykoná práci a dokumenty musí být uchovávány vlastníkem zařízení. Pravidelně provádějte čištění skel fotobuněk (s použitím jemného a mírně navlhčeného hadru) a odstranění případného listí nebo kamenů, které by mohly bránit v činnosti automatizace.

Před prováděním jakéhokoli zákroku údržby manuálně odjistěte motor, aby se zabránilo tomu, že někdo bez upozornění uvede automatizaci do pohybu (viz pokyny na konci kapitoly).

Údržba:Pro zachování konstantní úrovně bezpečnosti a pro zajištění maximální životnosti celé automatizace je nutná plánovaná údržba (nejméně každých 6 měsíců).

Jakýkoli zákrok kontroly, údržby nebo opravy musí být provedený výhradně kvalifikovaným personálem.

Likvidace:Po skončení životnosti automatizace se ujistěte, že její likvidace bude provedena kvalifikovaným personálem, a že jednotlivé materiály budou zrecyklovány nebo zlikvidovány v souladu s platnými místními předpisy.

Výměna dálkového ovládání:Když se vám zdá, že vaše rádiové ovládání po jisté době funguje hůř, nebo když nefunguje vůbec, mohlo by se jednat jednoduše o vybití baterie (v závislosti na použití by mohlo uplynout několik měsíců nebo více než rok). Můžete si toho všimnout na základě toho, že kontrolka potvrzení přenosu se nerozsvítí, svítí slabým světlem nebo se rozsvítí jen na krátkou dobu. Než se obrátíte na pracovníka provádějícího instalaci, zkuste vyměnit baterii za baterii z jiného funkčního vysílače: když je příčinou poruchy baterie, stačí ji vyměnit za jinou, stejného typu.

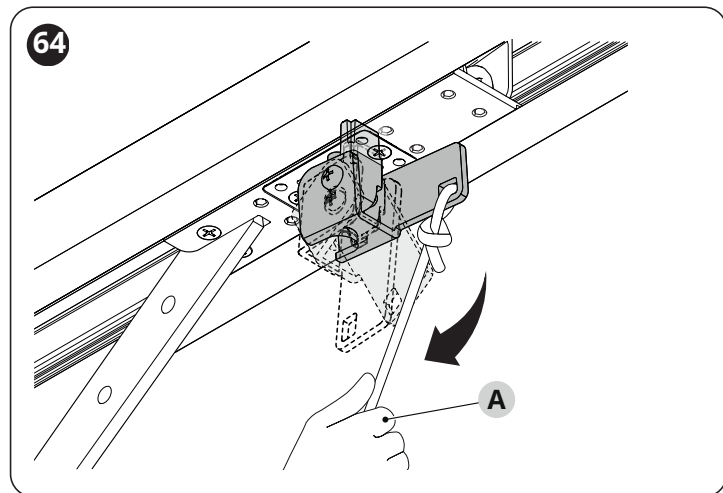
Odjištění může proběhnout jen v případě, kdy je křídlo dveří zastaveno.

Elektropřevodovka je vybavena mechanickým odjišťovacím systémem, který umožňuje manuální otevírání a zavírání dveří.

Tyto úkony manuálního ovládání musí být provedeny v případě výpadku elektrické energie, poruch činnosti nebo fází instalace.

Při odjištění postupujte následovně:

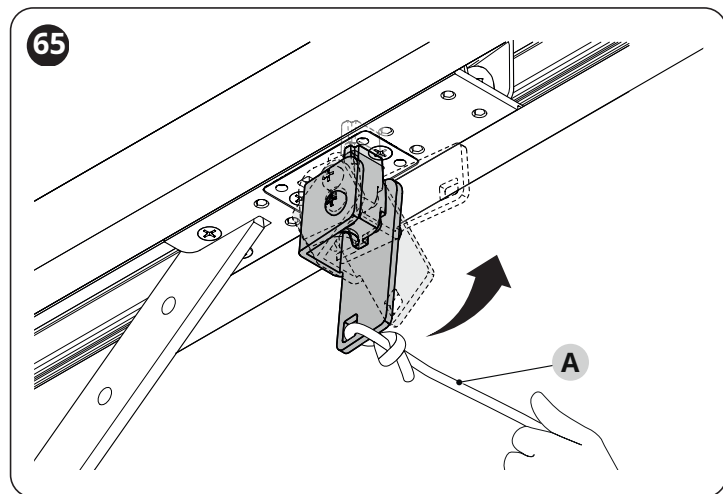
1. Zatáhněte za odjišťovací šňůrku (A)



2. Potom bude možné manuálně pohybovat dveřmi do požadované polohy.

Při zajištění postupujte následovně:

1. Zatáhněte za odjišťovací šňůrku (A)



2. Manuálně pohybujte dveřmi kvůli vyrovnání dolní části vozíku motoru s horní částí, a tím i k umožnění dosednutí do uložení.



Nice SpA
Via Callalta, 1
31046 Oderzo TV Italy
info@niceforyou.com

www.niceforyou.com